

ČD Railjet

Nová éra železničního cestování ve vlacích Railjet



Praha ► Brno ► Wien ► Graz
od prosince 2014

- Railjetem do Brna i Grazu
- vybavení a služby ve vlaku
- z Prahy do Vídně a Grazu rychleji
- síť Railjet v Evropě
- charakteristika jednotek Railjet

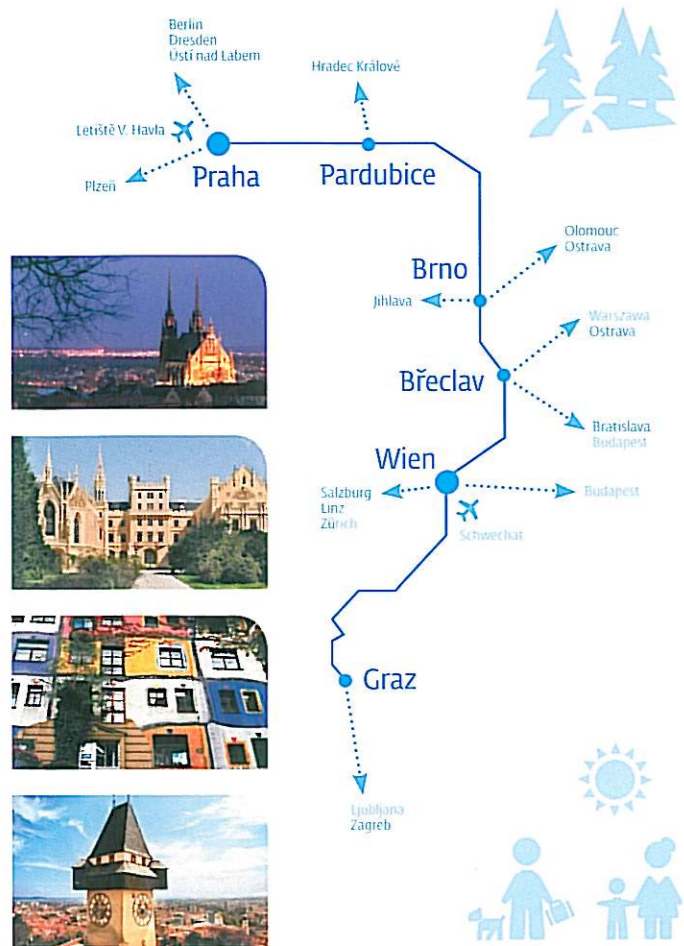
Vážení cestující,

vstupte s námi do další etapy zkvalitňování osobní železniční dopravy! České dráhy v zájmu svých zákazníků věnují dlouhodobě pozornost komfortu a bezpečnosti přepravy. Pořizování **nových kvalitních vlakových jednotek je nejdůležitější součástí péče o naše cestující.** Seznamte se blíže s novými jednotkami Viaggio Comfort, které přivádíme na naše železniční koridory díky spolupráci s Rakouskými spolkovými drahami a společností Siemens. V pravidelném provozu se objeví od konce roku 2014 pod obchodní značkou Railjet a nepochybujeme, že se stanou živým důkazem, jak úspěšně **konkurovat automobilové dopravě** v měřítku, které je již dnes v západní Evropě běžné.

Railjetem do Brna i Grazu

Rychlost, pohodlí a bezpečnost jsou termíny, jež jednotky Viaggio Comfort dokonale vystihují. Cestujícím, kteří ve vlaku stráví svou cestu, poskytují vše, co moderní cestování po železnici vyžaduje, a to včetně **nízké hlučnosti uvnitř soupravy.** Na trati z Prahy do Grazu vlak zastaví v železničních uzlech, ve kterých mohou cestující využít řadu **navazujících spojů ČD** do menších měst. Nasazení vlaků Railjet tak přispěje nejen k dálkové přepravě, ale i ke **kvalitnímu cestování v rámci České republiky!**

Rychlovlaky Railjet propojí ve dvouhodinovém intervalu také Prahu, Pardubice, Brno a Břeclav, a nabídnou tak komfortní cestování mezi našimi největšími městy. Po dokončení modernizace zbývajících úseků železničního koridoru v příštích letech se může zkrátit i jejich cestovní čas na přibližně 2 a půl hodiny. Railjet tak mezi Prahou a Brnem nabídne rychlou a pohodlnou alternativu k cestě po dálnici.



Vybavení a služby ve vlaku

Na cestující čeká ve vlacích Railjet **maximální pohodlí**, ať už se rozhodnou pro ekonomickou třídu nebo využijí třídu nejvyšší. Bez problémů mohou cestovat osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Velký důraz je kladen i na **bezpečné a pohodlné cestování rodin s dětmi**, pro které je k dispozici dětské kino pro ukrácení dlouhé chvíle během cestování. Kdykoliv během jízdy je k dispozici **palubní personál**.

Co vás čeká ve vlacích Railjet?

- ✓ palubní restaurant s bohatou nabídkou jídel a nápojů (Bordrestaurant)
- ✓ pro vozíčkáře je k dispozici plošina pro nástup a bezbariérové WC
- ✓ pomoc personálu je možné vyhledat v recepci vlaku
- ✓ WiFi připojení k internetu
- ✓ akustický a optický informační systém s monitory
- ✓ plně klimatizované prostory ve všech vozech
- ✓ příjemné osvětlení a účinná tepelná a hluková izolace
- ✓ moderní, estetický a přehledný interiér
- ✓ bohatě dimenzované úložné prostory pro zavazadla
- ✓ toalety s uzavřeným systémem



Jednotlivé třídy pak nabízejí **další služby a výhody** oproti současným vlakům.

2. třída *economy*

- ✓ moderní ergonomicky řešené sedačky
- ✓ uspořádání míst za sebou nebo proti sobě
- ✓ sklopné nebo výsuvné stolký
- ✓ elektrická zásuvka 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony) pro každá dvě místa
- ✓ dětské kino a vyhrazená místa pro cestující s dětmi
- ✓ místa pro přepravu kočárků
- ✓ místa pro přepravu jízdních kol
- ✓ minibar (roznáška občerstvení)



1. třída *first*

- ✓ komfortní nastavitelné kožené sedačky
- ✓ uspořádání míst za sebou nebo proti sobě
- ✓ sklopné nebo výsuvné stolký
- ✓ elektrická zásuvka 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony) u každého místa
- ✓ nabídka denního tisku
- ✓ donáška občerstvení z nabídky restauračního vozu

business

- ✓ ergonomicky řešená polohovatelná křesla s podnožkou
- ✓ dostatečný prostor pro práci i odpočinek
- ✓ elektrická zásuvka 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony) u každého místa
- ✓ nabídka denního tisku
- ✓ nápoj na přivítanou
- ✓ donáška občerstvení z nabídky restauračního vozu

Cestující 1. třídy *business* mají k dispozici ve vybraných stanicích také zvláštní čekárny ČD Lounge a ÖBB Lounge.

Z Prahy do Vídně a Grazu rychleji

Se zavedením nových souprav Railjet dojde nejen ke zvýšení komfortu mezi Prahou, Brnem, Vídní a Grazem, ale také se **zkrátí cestovní doba.** Maximální rychlost vlaků bude na této lince 160 km/h, v budoucnosti může být ve vybraných úsecích zvýšena až na 230 km/h a průměrná rychlost mezi Prahou a Vídní se zvýší na hodnotu kolem 100 km/h.

Orientační cestovní časy od prosince 2014

Trasa	Čas
Praha–Wien	4 h. 10 min.
Praha–Graz	6 h. 50 min.
Brno–Wien	1 h. 30 min.
Brno–Graz	4 h. 10 min.



Síť Railjet v Evropě

Spoje ÖBB Railjet patří mezi vysokorychlostní spoje vysoké kvality, které spojují evropské metropole a významná hospodářská a kulturní centra. Svou úrovní se tak řadí mezi špičkové produkty na železničním trhu, jako jsou vlaky kategorií ICE, TGV, Eurostar nebo Pendolino.

První spoje ÖBB Railjet byly zavedeny v jízdním řádu 2009 a jejich nabídka se postupně rozrostla na linky:

- ▶ Budapest ▶ Wien ▶ Salzburg ▶ München ▶ (Stuttgart ▶ Frankfurt/Main)
- ▶ Wien ▶ Innsbruck ▶ Bregenz/Zürich
- ▶ Wien ▶ Klagenfurt ▶ Villach
- ▶ Wien ▶ Graz



Charakteristika jednotek Railjet

Soupravy ÖBB Railjet a ČD Railjet patří do rodiny vlaků Viaggio Comfort renomovaného světového výrobce železniční techniky Siemens. Jedná se o vysokorychlostní netraktivní soupravy, jejichž provoz mohou zajišťovat lokomotivy různých typů. Na lince Praha ▶ Brno ▶ Wien ▶ Graz se u rakouských i českých souprav plánuje nasazení lokomotiv Taurus řady 1216 ÖBB.



Parametry jednotky (konfigurace ČD Railjet)

Technické údaje	Hodnoty
délka bez lokomotivy	185 m
hmotnost bez lokomotivy	350 tun
počet sedadel	442
z toho business	6
1. třída (first)	42
2. třída (economy)	384 + 10
maximální rychlost	230 km/h

V současnosti jsou v provozu s lokomotivami Taurus řady 1016 / 1116 ÖBB s maximální rychlostí 230 km/h a výkonem až 6 400 kW.

