

VLČOUNoviny

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ ZDARMA PRO ČTENÁŘE INFORMAČNÍHO PORTÁLU

Jaroslav Ďuriš byl sesazen z postu ředitele DP Praha



PRAHA - Jaroslav Ďuriš po dvou a půl letech skončil ve vedení Dopravního podniku hlavního města Prahy. Představenstvo jej odvolalo 19. května na mimořádném zasedání společně s ekonomickou ředitelkou Magdalenou Češkovou. Vedením společnosti byl pověřen dopravní ředitel Ladislav Urbánek.

Dozorčí rada Dopravního podniku hlavního města Prahy již ve středu odvolala Jaroslava Ďuriše a Magdalenu Češkovou z představenstva dopravního podniku, nahradili je Jan Šurovský a Martin Gillar. "Důvodem personálních změn je potřeba urychlit modernizaci podniku a kroky vedoucí ke snížení provozních výdajů při současném zachování kvality a rozsahu služeb," uvedl Jiří Štábl, tiskový mluvčí dopravního podniku. Pražská primátorka Adriana Krnáčová označila odvolání Jaroslava Ďuriše za správný krok s tím, že jeho způsob vedení podniku kritizovala delší dobu. Potvrzuje to její dlouhodobý zájem na odvolání z funkce. "Jménem dozorčí rady chci poděkovat Jaroslavu Ďurišovi za práci, kterou pro dopravní podnik vykonal," dodal radní pro dopravu Petr Dolínek.

Martin Gillar vystudoval Právnickou fakultu Univerzity Karlovy. Z pozice místopředsedy představenstva řídil společnost ČD Telematika. V současnosti působí v pozici ředitele divize rozvoje a strategie České pošty. Jan Šurovský studoval Fakultu dopravní ČVUT a do dopravního podniku nastoupil v roce 1994. Od roku 2007 následně vykonával funkci vedoucího jednotky Dopravní cesta Tramvaje, od roku 2011 pracuje v pozici technického ředitele.

Informační portál vlcoun.cz se odvolání Jaroslava Ďuriše dále věnuje
Pro aktuální informace sledujte web www.vlcoun.cz

Pane Ďuriši, děkujeme!

Chaotické odvolání generálního ředitele pražského dopravního podniku na mne působilo jako bodnutí do zad. Nejen mně, ale hlavně Jaroslavu Ďurišovi nebyl dosud nikdo schopný říct konkrétní důvody, proč byl sesazen z čela DP. A co teď bude s podnikem, který ještě před dvěma lety byl na pokraji krachu? Zaměstnanci - je jich přes 10 tisíc - se oprávněně obávají o svojí práci.

Pane Jaroslave Ďuriši, děkujeme, že jste podnik zvedl z ekonomického dna. Na Vaší straně je jak velice početná flotila zaměstnanců dopravního podniku, kterému jste řediteloval, tak i Informační portál vlcoun.cz! Děkujeme...

Filip Vlček, šéfredaktor

Letošní Czechbus bude opět plný novinek!



PRAHA - Také letos se dopravní nadšenci, dopravci i návštěvníci mohou těšit na oblíbený veletrh autobusové techniky Czechbus 2016. A pořadatelé evidují nevídaný zájem ze strany producentů a dovozců autobusů. Půl roku před konáním veletrhu si svoji přihlášku nebo rovnou závaznou rezervaci výstavní plochy zajistil Solaris, VDL, Iveco, SOR, MAN, Volvo, Scania, Ekova, Škoda a další.

Návštěvníci si loni mohli prohlédnout vybrané modely autobusů, včetně specialit v podobě dvoupodlažních modelů nebo vozidel na CNG i elektrobusey, a dále techniku od stovky vystavovatelů. Veletrh si nenechalo ujít 4827 osob. Buďte to letos podobné číslo?

Reportáž z loňského ročníku najdete na adrese czechbus.vlcoun.cz

Očekávané události v červnu
Pražská muzejní noc • Ostravská muzejní noc • DOD v Ústí

Na pražskou linku 147 vyjely cyklobusy

PRAHA - Pražský dopravní podnik zahájil provoz cyklobusových spojů na lince číslo 147. Jízdní řád počítá s tím, že v pracovní den bude možné kolo svézt ve 37 spojích, o víkendech pak jízdní řád uvádí 32 spojů pro přepravu kol, což z celkového počtu 39 spojů tvoří 82 procent spojů. O víkendu jde prakticky o všechny spoje až do podvečera.

Naložení jízdních kol je umožněno v zastávkách Dejvická a V Podbabě a vykládka v zastávkách Internacionální a Výhledy. Nakládku a vykládku bude zajišťovat cestující, řidič poskytne případnou radu či pomoc a následně jízdní kolo uzamkne k nosiči. Cestující obdrží od řidiče visačku s identifikací polohy kola na nosiči, kterou se následně prokáže při vykládce. Zkušební provoz na lince číslo 147 pražský dopravní podnik plánuje do konce října.

O velkolepé oslavy lodní dopravy byl velký zájem



BRNO - Oslavy 70 let lodní dopravy v Brně, respektive na Brněnské přehradě, vyvrcholily uplynulou sobotu 21. května velkolepou akcí s bohatým doprovodným programem. Pravděpodobně největším lákadlem celého sobotního programu byla především plavba lodí po celý den zdarma.

Lidem se například otevřely hangáry lodní dopravy, kde v zimě probíhá údržba lodí. Dopravní podnik města Brna připravil také krátké seznámení s historií lodní dopravy v Brně a nechyběla ani zábava a stánky s občerstvením.

Ve víc než dvaceti stáncích se prodávalo jídlo a pití téměř z celého světa. "Návštěvníci se můžou těšit na uzeniny, vegetariánské a veganské dobroty, gruzínskou, andaluskou či japonskou kuchyni. Chybět nebude ani káva, čaj, limonády, pivo, nebo zmrzlina a dezerty," popsal před samotnou akcí Pavel Stratil z Industry, která Food Festival v přístavišti připravuje. A opravdu to bylo chutné!

Zákaz chodců! Pod viadukt může jen městská doprava



OPAVA - Rekonstrukce železničních mostů v Olomoucké ulici rozdělila Opavu na dvě části. Protože je z bezpečnostních důvodů zakázán pohyb chodců, umožnila Opava pod mostem možnost bezplatného využití MHD. Ačkoli kompletní oprava tratě mezi Opavou a Krnovem byla zahájena již 1. dubna, rekonstrukce viaduktu začala až v úterý 10. května. Pod mostem je tak zastavena doprava, která je odkloněna do okolních ulic, a průjezd je umožněn pouze MHD a záchranářům. Zcela vyloučen je pohyb chodců, kteří tak musí využívat jiné pěší trasy.

"My jsme společně s dopravním podnikem zkoumali možnosti, jak usnadnit přechod uzavřeného úseku především občanům seniorského věku, osobám se sníženou schopností pohybu a s ohledem na bezpečnost také dětem," uvedl náměstek primátora Josef Stiborský. Radní se tak následně domluvili a odsouhlasili, že v úseku mezi zastávkami U soudu a Horovo náměstí jsou všichni cestující městskou dopravou přepravováni zdarma.

Cestující tak využívají takzvaných nulových jízdenek. "V praxi to funguje tak, že cestující nastoupí na jedné z uvedených zastávek, požádá u řidiče o jízdenku zdarma pro průjezd pod viaduktem a na následující zastávce je povinen opět vystoupit," dodal opavský náměstek primátora Josef Stiborský s tím, že tento systém platí již od čtvrtku 12. května.

V Ostravě opravují troleje

OSTRAVA - Nejen oprava měničny, ale také rekonstrukce trolejového vedení je příčinou toho, proč jsou dva a půl měsíce na trolejbusové linky číslo 104 a 111 vypravovány náhradní autobusy. Kromě rekonstrukce měničny, která byla již dříve avizovaná, zahrnuje rekonstrukce trolejového vedení také výměnu sjízdne a rozjezdové výhybky v obratišti Zoologická zahrada, a to včetně ovládací skříně, kabeláže ovládní a návštěvidel. "Dále jde o úpravu nosné sítě a výměnu vadných smyčkových izolátorů, úpravu a výměnu opotřebovaných komponent a křížení u obratiště, ale také výměnu opotřebovaného trolejového vedení. V plánu je také celková revize obratiště," uvedl tiskový mluvčí DP Ostrava Miroslav Albrecht.

"Pokud se týká návratu trolejbusů, tak se tak stane zřejmě na etapy, a to ve chvílích, kdy nebudou probíhat delší dobu žádné z uvedených prací a zároveň to nebude v kolizi s harmonogramem rekonstrukce měničny Michálkovic," dodal tiskový mluvčí Miroslav Albrecht. Kromě linky číslo 104 jsou autobusy vypravovány také na noční linku číslo 111.

Dalším útokům se pokusí předejít kontrolou kamer

ÚSTÍ NAD LABEM - Jednání zástupců Dopravního podniku města Ústí nad Labem s vedením Městského úřadu v Trmicích přineslo částečné řešení současné situace, kterou vyvolalo nedávné napadení řidiče autobusu městské hromadné dopravy. "Co se týká odstavení autobusů, začali jsme řešit s Krajským úřadem Ústeckého kraje úpravu linek, aby se daným územím pouze projíždělo, a to i ve vazbě na připravovanou rekonstrukci Václavského náměstí," potvrdil tiskový mluvčí Dopravního podniku města Ústí nad Labem Luboš Heřman. Starostka Trmic Jana Oubrechtová podle něj přislíbila pomoc při případných jednáních se společností Black-Decker. Ve hře tak je možné prodloužení spojů dnes končících na Václavském náměstí až do zastávky Nad Zámkem. Zatím se DP s Městskou policií v Trmicích domluvil na intenzivnějším sledování náměstí kamerovým systémem.

K incidentu došlo v sobotu 21. května na Václavském náměstí v Trmicích, kde řidič odstavil svůj autobus na určeném místě. Vzápětí k němu přišli obyvatelé přilehlého domu a začali kopat do autobusu s tím, že tam nesmí stát. Řidič proto zavolal na dopravní dispečink a požádal o pomoc v podobě Městské policie Trmice. "Situace se opakovala, a když přišli další obyvatelé, kteří chtěli vysvětlení, řidič se s nimi začal bavit. Náhle ho jeden z nich udeřil do obličeje," upřesnil Heřman.

Budějovice ukázaly vozovny



ČESKÉ BUDĚJOVICE - Den otevřených dveří pořádá dopravní podnik již pravidelně, stal se totiž velice oblíbenou akcí ve městě. Každoročně ho navštíví tisíce lidí bez rozdílu věku. Expozice, které jsou pro návštěvníky připraveny, jsou různorodé, a tak zaujmou každého. Letos kromě prohlídky obou vozoven, historických vozů a okružních historických jízdy návštěvníky zaujaly také další.

Obě vozovny byly propojeny bezplatnou kyvadlovou dopravou, která jezdila z vozoven každých 30 minut s jednou zastávkou u nádraží. Navíc byly na lince 11 jedoucí okolo dopravního podniku mimořádně vypraveny kloubové autobusy. Programem, který si podle informací dopravního podniku nenechalo ujít okolo 4,5 tisíce návštěvníků, skvěle provázal tým moderátorů rádia Kiss Jižní Čechy. Pro návštěvníky dopravní podnik připravil i speciální výroční mince, které si mohou zakoupit. Speciální pamětní mince z mosazi, které jsou vyraženy ve dvou provedeních, byly k dostání za pouhých 30 korun. K dostání byla také limitovaná edice těchto mincí ze stříbra, kterých bylo vyrobeno pouhých 400 kusů.

Výluka na třídě 1. máje začne během června



OLOMOUC - Cestující v Olomouci si mohou oddechnout. Tramvajové linky se totiž vrátily do normálních kolejí, a tedy i v oblasti obřatiště Fibichova, kde stavbaři vyměňovaly výhybku a křížení.

Během opravy byly všechny tramvajové linky nahrazeny zvláštními linkami označenými jako X1 až X3 a dále X5 až X7, které byly vždy vedeny proti sobě z jednotlivých konečných, a dále doplňkovou tramvajovou linkou U, která výlukové tramvajové linky doplnila v západní části Olomouce. V úseku zastávek Hlavní nádraží - Pavlovičky byla zavedena náhradní autobusová doprava s tím, že přestup byl umožněn z dočasně obnovené zastávky Kosmonautů.

Skončila tak poslední tramvajová výluka před zahájením největší investiční akce. Tou je dlouho plánovaná rekonstrukce části třídy 1. máje v centru Olomouce, která na řadu měsíců vyřadí z provozu jednu ze dvou spojnic východní a západní části tramvajové sítě. V tuto chvíli probíhají přípravné práce pro zahájení rekonstrukce, která začne v průběhu června.

Bonett i letos plánuje stavbu nových plniček

ČESKÁ REPUBLIKA - Firma Bonett pokračuje ve zvyšování kvality služeb pro své zákazníky a upevňování pozice největšího prodejce zemního plynu pro dopravu u nás. Prvním krokem bylo plošné zlevnění stlačeného zemního plynu na začátku února, kterým Bonett reagoval na klesající ceny klasických pohonných hmot i zemního plynu ve světě. Dalším krokem je další rozšiřování dostupnosti staveb nových plniček stanic.

Letos Bonett umožní tankovat CNG na nových plničkách nově také v Hradci Králové, Turnově, Hodoníně, Havlíčkově Brodě, Plzni, a dalších městech. Do konce letošního roku by se měla síť Bonett rozšířit o patnáct nových míst, celkem tak bude Bonett provozovat rekordních více než 30 veřejně přístupných stanic.

Fotostrana: Historie projela přítomností...



Ostravský dopravní podnik opět provětral své historické kousky

Dopravní podnik Ostrava pořádá hned několikrát do roka speciální jízdy historických vozidel. Ať už jde o jízdy mikulášské, jarní nebo prostě jen tak, vždy se takové akce setkávají s velkým ohlasem a zájmem cestujících, a to i díky nasazení historických tramvají a autobusů. A třeba k dolu Michal v Michálkovicích vyjíždí také historický trolejbus!

A my jsme se tentokrát rozhodli těmto jízdám, které se uskutečnily v sobotu 28. května, věnovat celou stranu pátého čísla VLČOUNOVIN. Snad vám fotky udělají radost...

Fotografie na této straně:

Autorem fotografií na této fotostraně je Ondra Kašpárek (5x).



Třinečané se dočkali nové moderní nádražní budovy



TŘINEC - Oficiálního otevření se v pátek dočkal přestupní terminál a zrekonstruované vlakové nádraží v Třinci. Město se tak dočkalo důstojné vstupní brány do města, kterému vévodí Třinecké železářny. Nádraží, jehož rekonstrukce začala v prosinci roku 2014, nabízí zcela nové odbavení pro cestující a prostornou čekárnu. Po stranách budovy vznikly klidové zóny i nové záchytné parkoviště. Nedílnou součástí nového terminálu jsou také autobusová stání se čtyřmi nástupišti.

České dráhy vynaložily na rekonstrukci výpravní budovy zhruba 38 milionů korun, celkové náklady na stavbu přestupního terminálu činí 72 milionů. Z otevření nádraží s půl ročním zpožděním měla velkou radost starostka Třince Věra Palkovská. "Bývalo to nádraží z padesátých let, za které jsme se styděli. Teď už je to nádraží krásné a moderní," řekl Palkovská. V rámci svého proslovu také zmínila, že nádraží bude předáno Správě železniční dopravní cesty, a tak doufá, že to se postará o rekonstrukci prvního nástupiště, které se do projektu již nevešlo. Krajský úřad pak také požádala o opravu silnice a zdi naproti nádraží.

V rámci kompletní rekonstrukce se odbouraly boční části nádražní budovy, haly a především středové bytové části. Vyměnila se kompletně střešní krytina, okna i dveře. Součástí opravy byla i rekonstrukce zastřešení prvního nástupiště.

SŽDC opraví mosty v Brně

BRNO - Už příští rok se dočkají potřebné rekonstrukce tři železniční mosty v centru jihomoravské metropole. Letos se stavba rozběhne jen papírově, a to zpracováním dokumentace ke stavebnímu povolení.

Jde o celkem tři mosty přes Křídlovickou a Hybešovu ulici v centru Brna v blízkosti hlavního nádraží směrem dále na jih. Cílem stavby je podle Marka Illiaše, tiskového mluvčího Správy železniční dopravní cesty, rekonstrukce mostů, které byly vybudovány již v devadesátých letech 19. století, u kterých byly shledány nedostatky, které je nutné v rámci rekonstrukce odstranit. "Byl zjištěn narušený a dožity stavebně technický stav, nevyhovující prostorové uspořádání na mostě i v otvorech mostu," upřesnil současný stav mostů Illiaš. Správa železniční dopravní cesty mosty hodnotí jako nevyhovující.

Jde o dva navazující železniční mosty přes Křídlovickou ulici a následně také o další most přes Hybešovu ulici. Rekonstrukce mostů zahrnuje související úpravy na železničním spodku a svršku. Marek Illiaš následně dodal, že samotná realizace stavby se předpokládá v roce 2017.

Pražský železniční uzel brzdí následky nehody

PRAHA - Provoz mezi hlavním a vršovickým nádražím v Praze od pátku výrazně omezuje následky vykolejení vlaku mířícího na hlavní nádraží. Výrazně snížená propustnost tratě se tak odrazila v trasách některých vlaků. Ty začínají nebo končí na okraji Prahy

K mimořádné události došlo v pátek 27. května v 11.09 hodin, kdy vykolejil první vůz za lokomotivou soupravy bez cestujících. "V důsledku vykolejení byla poškozena část tratě. Při nehodě nebyl nikdo zraněn a provoz na trati není přerušen a je veden dvěma krajními tunely," informoval tiskový mluvčí Drážní inspekce Martin Drápal. Škody na místě mimořádné události byly odhadnuty na 880 tisíc korun, přičemž 430 tisíc jsou škody na vlaku a 450 tisíc škody na trati.

Stovky zájemců přišlo na Odemykání točny



OLOMOUC - V sobotu 14. května byly akcí Odemykání točny otevřeny brány železničního muzea ČD v Olomouci v Táborské ulici. Kromě zvláštních vlaků byl návštěvníkům umožněn přístup do celého areálu muzea. Bývalé depo vozidel motorové trakce přivítalo první příchodí okolo desáté hodiny nedlouho po příjezdu zvláštních vlaků z Valašského Meziříčí a Šumperka. K vidění tedy byly lokomotivy převážně parní a dieselové a také jedna elektrická.

Ve všech vystavených exponátech byla obsluha, která návštěvníkům do detailu popisovala dané stroje. V průběhu dne byly jednotlivé vozy postupně vytažovány malou silnou posunovací lokomotivou T212 Hop na točnu uprostřed areálu depa, kde zapózovaly fotografům a představily se v plné kráse.

Celou dobu byl v areálu přítomen dětem dobře známý modrý slon Elfík. Nejmenší si také mohli zaskotačit ve skákacím hradě a také si mohli prohlédnout modelové kolejiště velikosti H0 několik let budované studenty Střední školy technické a obchodní Olomouc umístěné v jedné z budov depa.

Jízdenky koupíte pouze u Hraničáře. Dočasně!



ÚSTÍ NAD LABEM - Do 15. srpna 2016 dochází k rekonstrukci Zákaznického a informačního centra v Revoluční ulici. V tomto období zde není možné kupovat jízdenky na MHD a nejsou zde podávány informace cestujícím. Informace pro cestující jsou přesunuty do Paláce Zdar od pondělí do pátku od 9.00 do 17.00 hodin, a předprodej jízdenek zůstává zachován pouze u Hraničáře s prodlouženou pracovní dobou od pondělí do pátku od 6.00 do 19.00 hodin, v sobotu pak od 7.00 do 12.00 hodin.

Důvodem těchto změn je rekonstrukce prostoru předprodeje s tím, že větší transakci se přesune dovnitř budovy. Budova bude vybavena klimatizačním systémem, který zajistí dostatečný komfort i ve velmi horkých letních měsících. Dalším přínosem je omezení hluku z ulice a zlepšení komunikace mezi cestujícími a obsluhou. Nevhodně také působilo zatmavené sklo. Oprava by měla skončit nejpozději v polovině měsíce srpna.

Vlčounoviny čeká pár velkých změn. Jakých?

BOLATICE - Protože připravujeme pár změn týkajících se Vlčounovin, dovolte nám je představit. Měsíčník Vlčounoviny v červnu vyjde v závěru měsíce a během prázdnin nebude vycházet. Od září pak začne vycházet v nových termínech vždy začátkem daného měsíce, tedy až na mimořádná čísla.

Novinkou bude také úprava grafiky a zpřehlednění obsahu jeho rozdělením na MHD, železnici a informace pro motoristy, aby si i ve Vlčounovinách přišel každý na své. K této změně se ale ještě vrátíme v červnovém čísle Vlčounovin. Věříme, že novinky vás zaujmou.

Den otevřených dveří opět láká do zlínské vozovny

ZLÍN - Den otevřených dveří v areálu Dopravní společnosti Zlín - Otrokovice se bude konat v sobotu 11. června 2016. Zvláštní autobusová linka jej spojí také se dny otevřených dveří v sídle Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje ve Zlíně a ve Státním okresním archivu ve Zlíně-Klečůvce.

Pro veřejnost zde bude otevřeno tradičně od 9.00 do 16.00 hodin. Zvláštní linka, na které budou jezdit historické autobusy a trolejbusy, bude po celý den spojovat vozovnu s točnou Sportovní hala. Druhá zvláštní autobusová linka bude vyjíždět z vozovny a zaveze účastníky k profesionální hasičské stanici v Přílucké ulici nebo až k archivu na zámku Klečůvka. "V areálu vozového depa čeká na účastníky Dne otevřených dveří již poměrně ustálený a každoročně oblíbený program. Prohlídka dispečinku, prohlídka vozidel, dílen, technického zázemí, průjezd myčkou, ale také hry a soutěže pro děti, občerstvení, nafukovací balonky," uvedl ředitel Dopravní společnosti Zlín - Otrokovice Josef Kocháň. Lidé si budou moci prohlédnout také druhou vlečku, která se v dílnách rekonstruuje a již se blíží svému dokončení. Asi pět historických vozidel MHD zapůjčí do Zlína Technické muzeum Brno.

SOUTĚŽ: Kde jsme fotili?



KDE? - Dnes se v hádance podíváme na železniční koleje a nemusíme sahat moc hluboko do historie. **Ptáme se vás, jak se přesně jmenuje moderní a zajímavě pojatá stanice, která je na snímku.** Náповědou vám může být to, že vlaky sem jezdí teprve něco málo přes rok. A že dnes sem už jezdí většinou RegioPanteři. Tak co, už víte? Pokud ano, tak nám **nejpozději do pátku 20. května 2016** pošlete vaši odpověď na mail redakce info@vlcoun.cz - do předmětu uveďte „Soutěž“ a do mailu kromě odpovědi připište i své celé jméno a poštovní adresu. Tentokrát hráme o **blok A4 a šňůrku na krk na klíče od společnosti Škoda.**

Správná odpověď z minulého čísla byla, že tramvaj míří od hlavního nádraží k zastávce Kosmonautů. Vítězem se stal Ondřej Rozman z Litovle. Gratulujeme!

VLČOUNOVINY. Elektronický zpravodaj zdarma pro čtenáře informačního portálu Vlčoun.cz. **Vychází každý měsíc.** Články jsou z velké části, ne však úplně, převzaty z Informačního portálu Vlčoun.cz. **Sídlo portálu:** Hlučínská 471/69, Bolatice, 747 23, Moravskoslezský kraj. **Redakce:** Filip Vlček (šéfredaktor), Petr Strejček (zástupce šéfredaktora) a další. Texty a fotografie použité v tomto periodiku podléhají autorskému zákonu! Neoznačené texty a fotografie: © Vlčoun.cz. **Dotazy** zasílejte na info@vlcoun.cz. Uzávěrka tohoto čísla byla 27. května 2016. **Uzávěrka dalšího čísla 6/2016 je 24. června 2016,** vyjde 27. června 2016.