

VLČŮN Noviny

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ ZDARMA PRO ČTENÁŘE INFORMAČNÍHO PORTÁLU

Budějovická doprava kvůli opravě mostu kolabuje



ČESKÉ BUDĚJOVICE - Jedna z nejdůležitějších dopravních tepen, kterou denně využije přes 20 tisíc aut, se dočkala velké rekonstrukce. Uzavírka Litvínovického mostu přes Vltavu vytváří ve městě dopravní kolaps. Od neděle 17. dubna, kdy most obsadili dělníci, České Budějovice skládají těžkou zkoušku.

Na Litvínovickém mostě zůstal v každém směru průjezdný pouze jeden jízdní pruh a to pouze pro vozidla s hmotností do 7,5 tuny. Ucpávají se především ulice Na Sadech, Nádražní, Strakonická, Mánesova, ale i Lidická. Právě přes Lidickou se město snaží odklonit část aut příjezdících z Českého Krumlova. Rekonstrukce, která potrvá do 18. července, byla již nevyhnutelná, protože most je v havarijním stavu. Provádí ji firma Swietelsky, jejíž zaměstnanci budou na mostě pracovat i o víkendech. Investorem je Jihočeský kraj.

Dopravní komplikace na sebe nakonec nenechaly dlouho čekat a hned v úterý ráno se doprava na Strakonické ulici takřka zastavila. Po půl sedmé ráno se totiž čelně srazily poblíž Sconta dva osobní automobily značky Škoda. Nehoda si vyžádala jedno těžké a dvě lehká zranění a podle dosavadních informací je na vině nejspíš mikrospánek jednoho z řidičů, který následně přešel do protisměru. Kvůli několikakilometrovým kolonám dosahovalo zpoždění trolejbusových linek až mnoha desítek minut. Hned k několika dalším nehodám pak došlo v pátek 22. dubna, kdy v rozmezí od poledne do 13.30 hodin došlo opět na Strakonické nebo v její blízkosti ke čtyřem dopravním nehodám. Kromě ůkanců osobních aut se tady střetl také kamion s motorkou nebo autobus dopravního podniku s autem.

pokračování na straně 2

Budějovičané, vydržte!

Litvínovický most. Obyčejný most, o kterém možná mnoho obyvatel Českých Budějovic ani jednou neslyšelo. A najednou se o něm mluví prakticky všude. No taky aby se nemluvílo, když jeho uzavírka způsobuje v jihočeském městě velké dopravní komplikace. Bohužel, objízdne trasy jsou na kapacitě únosnosti a jakmile třeba na Strakonické dojde k nehodě, stojí auta, kamiony i trolejbusy. Most se má otevřít až v půli července, takže do té doby nezbyvá nic jiného, že držet obyvatelům Českých Budějovic palce a popřát jim pevné nervy.

A pokud při čtení zrovna zase stojíte v koloně, tak se můžete začíst i do dalších článků napříč celou republikou.

Filip Vlček, šéfredaktor

Ústecké cyklobusy opět zahájily sezonu



ÚSTÍ NAD LABEM – Uplynulou sobotu opět vyjely cyklobusové linky číslo 20 a 21 v Ústí nad Labem. Linka číslo 20 jede od Divadla přes Chlumeč, Zadní Telnici, Adolfof, Krásný Les, Varvažov a zpět do Chlumce a Ústí nad Labem. Linka číslo 21 pak od Divadla pojedje přes Chlumeč, Nakléřov, Petrovice rozcestí Krásný Les a Tisou zpět do Ústí nad Labem. Obě uvedené linky budou o sobotách, nedělích a svátcích zajištěny dvěma spoji, vždy jeden dopolední a jeden odpolední.

Loni cyklobusy jezdily od poloviny dubna až do začátku listopadu a během tohoto období svezly celkem 2894 cestujících a 2289 kol. Uvidíme, kolik cyklistů svezou letos.

Očekávané události v květnu
Závod dračích lodí v Ústí • DOD v Českých Budějovicích

V Plzni se letos bude slavit. A bude to velké!

PLZEŇ - V sobotu 9. dubna uplynulo 75 let ode dne, kdy v Plzni poprvé vyjely do ulic trolejbusy. Letošní rok si zároveň připomínáme 80. výročí zahájení výroby trolejbusů v plzeňské Škodovce.

Oslavy dvojitého výročí se budou konat v sobotu 18. června od 10.00 do 18.00 hodin v prostorách Depo2015 v Presslově ulici v Plzni. Návštěvníci se mohou těšit na výstavu vozů od historických po současné, jízdy historickými vozy, výstavu fotografií, přednášky, soutěže a další program. Momentálně jsou přípravy oslav v plném proudu. "K vidění nebudou jen naše Škoda 9Tr a 15Tr, ale například i trolejbusy Škoda 6Tr a T11 zapůjčené z Brna nebo trolejbusy Škoda 8Tr a Tatra T400 zapůjčené z Prahy," uvedla výčet prezentovaných vozů mluvčí Plzeňských městských dopravních podniků Kateřina Fránová.

Nádražní v Ostravě už zase obsadili dělníci



OSTRAVA - Druhá etapa rekonstrukce Nádražní ulice začala. Od 5. dubna došlo ke změně organizace tramvajové dopravy. Tramvajové linky číslo 1, 2, 8, 9, 11 a noční 18 včetně vyjíždějících a zatahujících tramvajů do vozovny tak v úseku Elektra - Stodolní jezdí obousměrně po jedné koleji. Kolejové přejezdy jsou instalovány hned za zastávkou Stodolní a na druhé straně pak přibližně v úrovni radnice městského obvodu Moravská Ostrava.

Kvůli zajištění plynulého jednokolejného provozu došlo ale také k dalším úpravám. Zcela zrušena byla v obou směrech zastávka Elektra, cestující jsou odkazováni na Karolinu. Posunuta byla také zastávka Stodolní, která se nachází o 150 metrů blíže ke křižovatce s Českokobratrskou ulicí. Tramvajová linka číslo 14 je pak po celou dobu prací nahrazena autobusovou dopravou.

Kompletní aktualizované informace najdete také na internetové adrese rekonstrukcenadrazni.vlcoun.cz

V Praze ukázali inovovanou tramvaj 14T, má i nový lak



PRAHA - Dopravní podnik hlavního města Prahy dokončil vzorovou zkušební úpravu první tramvaje typu 14T. Změna se má příznivě projevit především snadnějším pohybem cestujících uvnitř samotného vozu. Nový je také lak tramvaje. Současná úprava tramvaje vyšla na 2,6 milionu korun.

Dopravní podnik hlavního města Prahy se pro vzorovou úpravu interiéru rozhodl s cílem zvýšit průchodnost cestujících uvnitř tramvaje, což zároveň povede k urychlení vystupování z a nastupování do tramvaje. Podélné sezení veřejnost dlouhodobě kritizuje, a proto jej dopravní podnik v tomto voze zkušebně odstranil a nahradil klasickými sedačkami. Počet míst k sezení přitom zůstal zachován. "Podélné sezení v tramvajích našim cestujícím nevyhovuje a ve vozech často dochází ke konfliktům sedících a stojících pasažérů. Následně budeme provádět průzkum spokojenosti," sdělil Petr Dolínek, náměstek pražské primátorky.

Pražský dopravní podnik využil při úpravě vzor interiéru tramvaje typu 13T výrobce Škoda Transportation, které jezdí v Brně. Stejný problém tam totiž v minulosti také řešili. V Brně se však upravené vozy dodaly z prvovýroby, nebyly tedy dodatečně upravovány. Dopravní podnik spolupracoval s architektem Patrikem Kotasem, inovativní sedačky do vozu dodala firma MSV Interiér a technickou přípravu zajišťovala firma Inter-Informatics.

foto: DPP Petr Hejna

Budějovická doprava kvůli...

pokračování ze strany 1

Bohužel podle tiskového mluvčího českobudějovického dopravního podniku Radka Filipa opravdu účinná opatření, která by eliminovala dopad na plynulost provozu MHD, nejsou technicky reálná. "Objízdne trasy jsou za hranicí kapacity a v případě dopravní nehody nepomůže ani vyhrazený jízdní pruh. Pokud dojde v běžném jízdním pruhu k nehodě, musel by být využit k odklonu veškeré ostatní dopravy," uvedl mluvčí s tím, že pokud k nehodě nedejde, není s průjezdem na stávajících objízdňích trasách problém. To dokazuje skutečnost, že před nehodou jsou sice objízdňe trasy plné, ale doprava nestojí.

Dlouhodobé odklonění linek do okolních ulic by situaci také neřešilo, protože v době nehody jsou objízdňe trasy také zaplněné. Například Strakonická, Husova či Lidická jsou ulice zásadního významu zejména pro páteřní linky z pohledu obrátů cestujících na zastávkách i z pohledu přepravních vazeb. "Proto je není možné se spojit městské hromadné dopravy dlouhodobě opustit," vysvětlil Radek Filip.

Vozový park v Brně doplnily další trolejbusy typu 21Tr



BRNO - Nízkopodlažní trolejbusy typu 21Tr vyráběné na přelomu století jsou i dnes velmi spolehlivé. Svědčí o tom skutečnost, že je brněnský dopravní podnik odkupuje od jiných dopravních podniků. I přesto, že se nízkopodlažní trolejbusy Škoda 21Tr již řadu let nevyrobí, rozšiřují vozový park trolejbusů v Brně. "V lednu jsme odkoupili 3 trolejbusy z Jihlavy, a to za 871.000 korun. Na konci března pak ještě jeden z Hradce Králové," potvrdila Informačnímu portálu Vlčoun.cz tisková mluvčí Dopravního podniku města Brna Barbora Lukšová.

Díky tomu se zvýšil počet těchto vozů na 64 vozů, díky čemu se brněnský dopravní podnik dostal na první příčku v počtu provozovaných trolejbusů tohoto typu v České republice. S vozy se můžete setkat v Plzni, Ústí nad Labem, Pardubicích, Ostravě a Opavě, v minulosti pak i v Českých Budějovicích. Vozy prošly takzvanou střední prohlídkou, aby se během tří měsíců dostaly do provozu. Místo nich se vyřadí starší vozy. Provozně se Dopravnímu podniku města Brna trolejbusy 21Tr osvědčily. "Předpokládáme, že vydrží osm až devět let, než se budou muset nahradit novými," dodala Lukšová s tím, že dopravní podnik si z úsporných důvodů vozy modernizuje sám. Nový trolejbus je totiž dražší. K 8. dubnu 2016 jsou trolejbusy 21Tr rozděleny do tří vozoven v poměru 46 vozů do vozovny Komín, 6 vozů do Husovic a 11 vozů do Slatiny (ve statistice chybí vůz z Hradce).

Poptávka? V Ústí zatím ne

ÚSTÍ NAD LABEM - Poptávkové otevírání dveří, tedy systém, kdy si cestující sami na zastávkách otevírají podle potřeby dveře trolejbusů a autobusů, zatím v Ústí nad Labem zaveden nebude. Ačkoli vedení DP v březnu 2014 avizovalo, že bude spuštěno nejpozději na konci loňského roku, současné vedení je v tom-to případě opatrnější a nehrne se do něj. Přitom v anketě Informačního portálu Vlčoun.cz se v roce 2014 vyjádřilo 80 procent čtenářů pro zavedení tohoto systému.

Tiskový mluvčí Dopravního podniku města Ústí nad Labem Luboš Heřman potvrdil, že na této téma dopravce nezapomněl. "Ale prioritní byl vstup MHD do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje," uvedl. Důvodem je podle mluvčího také neustálé jednání s Ústím nad Labem, k rozsahu dopravní obslužnosti, kde by dopravní podnik chtěl zavést ještě další dopravní opatření. V současné době je poptávkové otevírání dveří technicky možné na všech nových a modernizovaných trolejbusech, a dále na třiceti nových autobusech Urbanway s pohonem na zemní plyn, které byly do Ústí dodány loni na jaře.

Dva roky a začne stavba prodloužení tratě

OLOMOUC - Stavba další části tramvajové trati, která cestující dopraví do nitra sídliště na Nových Sadech, začne v posledním čtvrtletí roku 2018, tramvaje povede ze zastávky Trnkova do ulic Zikova a Schweitzerova. Na přelomu letošního a příštího roku by pak měla být tramvajová trať v územním plánu vedena již jako stavba veřejně prospěšná. Vydání územního rozhodnutí proto město odhaduje na květen 2017 a zahájení procesu stavebního řízení předpokládá v období posledního čtvrtletí roku 2017. Výběrové řízení na zhotovitele by mělo začít v druhé polovině roku 2018. Nový úsek dvoukolejné trati bude mít celkovou délku 1,3 kilometru a od stávající konečné Trnkova povede Zikovou ulicí s celkem třemi novými zastávkami.

Trolejbusy v Chomutově zůstanou, v Jirkově ne



CHOMUTOV - Bouřlivé debaty se několik měsíců vedou okolo osudu trolejbusové dopravy v Chomutově a Jirkově. Zatímco Jirkov trolejbusy od příštího roku nechce, Chomutov s nimi počítá dál.

Ohlas způsobilo vedení jirkovské radnice, které rozhodlo, že trolejbusy od nového roku ve svém městě nechce. Podle starosty Radka Štejnara jsou pro město příliš drahé a nejsou tolik operativní, jako například autobusy. Chomutov naopak s trolejbusy v následujících letech počítá. Rozhodnutí zastupitelstva bylo jednoznačné, trolejbusy totiž podpořili téměř všichni přítomní zastupitelé. Chomutov si objedná u DP provoz MHD na dalších deset let, tedy do roku 2028.

Jirkovští zastupitelé tak vlídní nebyli a trolejbusy si už objednávat nebudou. Starosta například v rozhovoru pro Deník.cz vysvětlil, že v letošním roce je zajištění městské dopravy stojí okolo 16 milionů, což je třetina rozpočtu na všechny investice. Argumentuje také tím, že trolejbusy jsou kvůli zajištění do chomutovských sídlišť příliš pomalé.

Fotostrana: Dny, kdy Ústí vládla voda...



Od povodní, které pustošily Ústí nad Labem, uplynulo deset let

Povodně, evakuace, kulminace. Tři slova, která se na přelomu března a dubna v roce 2006 stala nejčastěji skloňovanými v severních Čechách. Podívejte se na pěti fotek, které vystihují beznaděj, bezmoc, ale i komplikace, které velká voda v Ústí nad Labem vyvolala. Povodně tehdy byly událostí číslo jedna, která se mnohým zaryla do paměti.

Detailní přehled událostí včetně několika desítek fotografií čtenáři najdou také ve speciální příloze Informačního portálu VLČOUN.cz v levém menu pod nabídkou Povodně 2006.

Fotografie na této straně:

Autorem fotografií na této fotostraně je Filip Vlček (5x).

Kraj stále trvá na obnově

ÚSTECKÝ KRAJ - Vedení Ústeckého kraje stále požaduje obnovu sesuvem poškozené železniční tratě poblíž dálnice D8. Právě kvůli tomu, že dostavba dálnice je prioritou, je dění okolo tratě v pozadí. Cestující tak už téměř tři roky musí v Radejčíně přestupovat na náhradní autobusy, aby se dostali na nádraží v Losovicích.

"Ústecký kraj stále požaduje obnovení plného provozu na trati 097 z Teplic přes Úpořiny až do Lovosic," potvrdila Informačnímu portálu Vlčoun.cz Lucie Dosedělová, tisková mluvčí kraje s tím, že v současné době je prioritou dostavba dálnice D8. K té se již dříve vyjádřil ministr dopravy Dan Ťok, že bude obnovena do konce letošního roku. Až pak budou zahájeny práce na obnově železniční tratě.

Železniční trať 097 plní funkci dopravní obslužnosti kraje a zajišťuje spojení mezi městy a obcemi na trase. "Trať nelze porovnávat s dálnicí, neboť velká část obcí podél dálnice neleží," zdůraznila Dosedělová s tím, že trať je využívána v hojné míře také turisty směřující například do Opárenského údolí nebo na Milešovku. A náhradní autobusová doprava se dnes negativně projevuje na využívání tratě. Například loni v červnu nastoupilo v jeden den 564 cestujících.

Letošní tragická bilance mrtvých na přejezdech



ČESKÁ REPUBLIKA - V letošním roce zemřelo již 14 osob při střetnutí na železničních přejezdech. V porovnání s prvními třemi měsíci minulého roku vzrostl počet usmrčených o alarmujících 333 procent. Počet střetnutí na železničních přejezdech od roku 2012 přitom postupně klesal, což měl po většinu času pozitivní vliv na následky těchto mimořádných událostí. "V prvním čtvrtletí letošního roku se odehrálo již 48 střetnutí na železničních přejezdech, což je o 55 procent více, než za stejné období roku 2015," upřesnil mluvčí Drážní inspekce Martin Drápal.

Současně s růstem počtu střetnutí na železničních přejezdech eviduje Drážní inspekce největší počet usmrčených při těchto mimořádných událostech od roku 2010, který byl na jeho konci nejtragičtějším v historii Drážní inspekce. Za první tři měsíce zemřelo při střetnutích na přejezdech 13 osob, což je o 333 procent více, než za stejné období minulého roku. Nepříznivá bilance střetnutí na přejezdech pokračuje i v dubnu, kdy se během prvních tří dnů událo celkem 5 střetnutí, zemřel jeden člověk.

Středočeši dostanou nové vlakové spoje

PRAHA - O navýšení rozsahu železniční dopravy od prosince rozhodla Rada Středočeského kraje. Pomohla k tomu analýza a vyhodnocení efektivnosti požadavků a návrhů obcí. Sice to o 42 milionů korun zvýší náklady na dopravní obslužnost, ale radní si od toho slibují, že tím zvýší atraktivitu dopravy. "K navýšení rozsahu drážní dopravy dojde na trasách, kde jsou problémy s kapacitou nebo nedostatečným počtem spojů. Týká se to především ranních a odpoledních špiček, které Středočeši využívají k cestě za prací a do škol, ale i večerních a víkendových spojů k cestám za kulturou nebo turistikou," řekl hejtmán Středočeského kraje Miloš Petera. Podle odhadu si posílení vyžádá přidat na dopravu přes 42 milionů korun.

Začala oprava tratě z Opavy do Krnova, potrvá měsíce



OPAVA - Na dlouhých 8,5 měsíců se 1. dubna zastavily vlaky na železniční trati mezi stanicemi Opava východ a Krnov. Správu železniční dopravní cesty bude rekonstrukce stát 863 milionů korun a opravy potrvají do 7. prosince. Investice v sobě obsahuje jak rekonstrukci kolejové dráhy, tedy železničního svršku a spodku, tak i opravu nástupišť dotčených stanic a zastávek, modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení, zřízení dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, zabezpečení a rekonstrukci úrovnových železničních přejezdů, zajištění zatížitelnosti mostů a propustků pro požadovanou přechodnost a zajištění průchodnosti.

Dále jsou v plánu nové dálkové kabely v úseku Opava východ - Krnov, zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu a nové traťové i staniční zabezpečovací zařízení s dálkovým ovládáním z jednotného ovládacího stanoviště v Krnově. A dále dojde k modernizaci dalších zařízení. V rámci rekonstrukce dojde také na nádraží Opava západ a Skrochovice, kde budou zredukována kolejíště.

Cestující se tak musí obrnit trpělivostí, neboť během dlouhodobé výluky budou všechny vlaky nahrazeny autobusovou dopravou, která bude organizována podle výlukového jízdního řádu. V autobusech náhradní dopravy z Bruntálu do Opavy východ přes Horní Benešov platí jízdní doklady jako pro jízdu přes Krnov.

V literárním trolejbusu se zpívalo, hrálo i četlo



ČESKÉ BUDĚJOVICE - V rámci festivalu Literatura Žij!, který probíhal v Českých Budějovicích, se ve středu 20. dubna mohli zájemci a cestující svěřt zvláštním Literárním trolejbusem. Myšlenkou festivalu je povzbudit lidi v přesvědčení, že literatura je i dnes zajímavá a potřebná a přináší plno zážitků. Speciální Literární trolejbus vyjel v 16.00 hodin z točny Antonína Barcala na sídlišti Máj a cestující se v něm vozili zdarma.

Jeho trasa vedla přes Šumavu, Jihočeskou univerzitu a Výstaviště k Nádraží, odkud pak spoj pokračoval přes Družbu a Výstaviště zpět na Máj. Takto trolejbus vyjel z máje ještě dvakrát v 17.00 a 18.00 hodin. Dopravní podnik města České Budějovice na tyto spoje vypravil nízkopodlažní trolejbus 27Tr ev.č. 90 ve slušivém červeném nátěru. Na transparentu pak bylo uvedeno 'Literární trolejbus' a uvnitř panovala skvělá nálada, hrálo se, zpívalo a došlo i na četbu.

Výhry teprve pošleme, chyba je na naší straně

BOLATICE - Redakce Informačního portálu Vlčoun.cz se omlouvá čtenářům, že nevyšlo třetí číslo Vlčovnovin, které mělo vyjít koncem března. Na vině jsou jednak technické potíže, ale především časové komplikace, které redakci bránily přípravě třetího čísla. Společně s tím se také omlouváme výhercům soutěží, kteří stále čekají na doručení zasloužených výher. Bohužel okolnosti nám bránily ceny odeslat. Nicméně nejpozději do konce dubna je budete mít ve schránkách. Již jsme přijali jsme taková opatření, aby se podobné komplikace neopakovaly. Ještě jednou se čtenářům omlouváme.

Jihlavská MHD jezdí častěji a přibyla také noční linka

JIHLAVA - Od začátku dubna se v jihlavské MHD zkrátily intervaly, ve kterých městem projíždí trolejbusové linky. Vznikla také nová noční linka. Návrhy vzešly mimo jiné z průzkumu, který zjišťoval názory a požadavky asi čtyř tisíc osob a velkých jihlavských zaměstnavatelů. V době od 5.00 do 18.00 tak trolejbusy linek A, B a BI jezdí v intervalech 12 minut. "Věříme, že to cestující přivítají. Budou se jim lépe dopočítávat a pamatovat časy odjezdů," popsal změny náměstek primátora pro dopravu Jaroslav Vymazal s tím, že odjezdy se každou hodiny vždy ve stejnou minutu opakují. Po šesté večer se interval prodloužil na 15 minut a po osmé večer až do ukončení denního provozu jezdí vozy individuálně každých 20 až 30 minut.

Linka C v ranních hodinách a v odpolední špičce jezdí i nadále po devíti minutách a od osmé hodiny pojedou po 12 minutách. K dvanáctiminutovému intervalu se přidala i linka E. O víkendech pak trolejbusy jezdí nově v intervalu 20 minut, v době od 9.00 do 17.00 hodin pak každých 15 minut a linka E o víkendu pojedou celodenně v intervalu 45 - 60 minut. Od hlavního nádraží přes Březinky na Masarykovo náměstí na Horní Kosov začala jezdit nová noční linka N.

SOUTĚŽ: Kde jsme fotili?



KDE? - Dnešní hádanka bude jednoduchá pro Olomoučany, ale možná ji zvládnou i přespólní. **Ptáme se vás, poblíž jaké zastávky je zachycena souprava tramvajů linky X1/4 na snímku?** Napovíme, že tramvaj míří k zastávce, která v pravidelném provozu není využívána a slouží pouze odkloněným linkám. Už víte? Pokud ano, tak nám **nejpozději do pátku 20. května 2016** pošlete vaši odpověď na mail redakce info@vlcoun.cz - do předmětu uveďte „Soutěž“ a do mailu kromě odpovědi připište i své celé jméno a poštovní adresu. Tentokrát hrajeme o **drobné upomínkové předměty od společnosti České dráhy!**

Správná odpověď z minulého čísla byla, že trolejbus vyjíždí z Krčínovy ulice. Jako vítěze jsme vylosovali Roberta Berzkowitsche z Ústí. Gratulujeme!

VLČOUNOVINY. Elektronický zpravodaj zdarma pro čtenáře informačního portálu Vlčoun.cz. **Vychází každý měsíc.** Články jsou z velké části, ne však úplně, převzaty z Informačního portálu Vlčoun.cz. **Sídlo portálu:** Hlučínská 471/69, Bolatice, 747 23, Moravskoslezský kraj. **Redakce:** Filip Vlček (šéfredaktor), Petr Strejček (zástupce šéfredaktora) a další. Texty a fotografie použité v tomto periodiku podléhají autorskému zákonu! Neoznačené texty a fotografie: © Vlčoun.cz. **Dotazy** zasílejte na info@vlcoun.cz. Uzávěrka tohoto čísla byla 22. dubna 2016. **Uzávěrka dalšího čísla 5/2016 je 27. května 2016**, vyjde 30. května 2016.