

# VLČOUNoviny

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ ZDARMA PRO ČTENÁŘE INFORMAČNÍHO PORTÁLU

## Nový terminál Hranečnick již plně slouží veřejnosti



**OSTRAVA** - Terminál Hranečnick od neděle 28. února plnohodnotně slouží cestujícím. Je sem zkrácena většina regionálních autobusových linek, naopak byla posílena městská doprava ve směru do města. Na novém přestupním terminálu teď musí většina lidí přestoupit na tramvaje, trolejbusy nebo autobusy městské dopravy. Město i dopravní podnik si od toho slíbují zkvalitnění dopravy.

Pro cestující a zaměstnance je v prostoru přestupního terminálu vybudován objekt sociální vybavenosti. V tomto objektu bude zázemí pro cestující s čekárnou, WC a umývárnou, hodiny, infotabule s odjezdy jednotlivých spojů, prodej novin a časopisů. Zázemí tady najdou ale také řidiči. Ke zvýšení bezpečnosti občanů města v dané lokalitě, bude v objektu sociální vybavenosti umístěna služebna Městské policie. Lepšímu komfortu cestujících přispěje i zastřešení nástupišť a hlavních pěších tras v návaznosti na objekt sociálního zázemí a vybavenosti. Pro informovanost a komfort cestujících jsou jednotlivá nástupišť osazena informačními panely s informacemi o odjezdech jednotlivých spojů, reproduktory místního rozhlasu a kamerovým systémem.

Výstavba terminálu Hranečnick byla zahájena v červnu 2014 a cestujících se kromě dílčích výluk výrazněji dotkla loni v létě, kdy z důvodu napojování nového kolejiště jezdily na Hranečnick celý červenec a část srpna náhradní autobusy za tramvaje. Po dokončení výstavby tramvajové tratě přistoupil Dopravní podnik Ostrava k výstavbě nové trolejbusové tratě od Mostu Miloše Sýkory okolo Ústředního hřbitova až na Hranečnick.

**Nové trasy regionálních autobusů a MHD najdete na straně 5**

**Události v březnu, u kterých budeme:  
...obnovení provozu lanové dráhy na Petřín**

## Požár i konec ceduláčků

Končící měsíc přinesl řadu zajímavých událostí. Událostí s největší škodou byl jednoznačně požár ústředního stavědla v Bohumíně, který na několik měsíců vyřadil provoz na mezinárodní trati z ČR do Polska. Zatímco tohle byla z pohledu cestujících nepříjemná událost, srdce ústeckých milovníků starých trolejbusů 15Tr s cedulovými linkovými orientacemi zaplakalo. V Ústí nad Labem totiž vyřadili poslední takový trolejbus, a tak už na všech linkách cestující najdou jen vozy s digitálními transparenty. Tedy kromě jedné „čtrnáctky“ ev.č. 403.

Nejen o tom je druhé letošní číslo VLČOUNoviny, u kterého vám přeji pěkně a příjemně počtení!

**Filip Vlček, šéfredaktor**

## Levnější jízdné a nový roční kupon za 1500,-



**ČESKÁ LÍPA** - Schválením výhodnějšího jízdného MHD si zastupitelé slibují lepší dopravní obslužnost v České Lípě, podstatné zvýšení počtu cestujících v městské hromadné dopravě a úbytek aut v ulicích. "Navrhli jsme pro lidi levnější cestování a jsme rádi, že zastupitelé návrh schválili. Naším cílem je zatraktivnit MHD pro občany města, aby ji více využívali a nemuseli na řadu svých cest po městě používat auto," uvedla starostka Romana Zatecká.

Levnější tarify jízdného v MHD začnou platit od 1. března. Dětské jízdné se sníží z deseti korun na osm. Radnice také zavádí výhodnou roční jízdenku, která přijde na 1500 korun pro dospělého, děti, studenti a senioři zaplatí polovinu.

## MHD v Přerově zajišťuje nově Arriva místo DLS

**PŘEROV** - Od 9. února zajišťuje autobusovou dopravu v Přerově společnost Arriva. Ta vystřídala dosavadní Dopravní logistickou společnost, která se dostala do finanční a existenčních potíží. Dopravní logistická společnost začátkem února přišla o osm svých autobusů. Co bude s dopravní firmou dál, není známé. Město ovšem začalo ihned jednat, a tak sehnalo náhradního dopravce, který MHD zajistí po dobu dvou let.

"Rada rozhodla, že oslovena bude firma Arriva, jejíž autobusy pojedou podle běžných platných jízdních řádů," konstatoval náměstek přerovského primátora Pavel Košutek. Počítá se, že nový dopravce bude zajišťovat městskou autobusovou dopravu v Přerově po dobu dvou let, a to do doby, než bude znám výsledek řádného výběrového řízení.

## V Plzni letos ukončí provoz trolejbusů 14Tr



**PLZEŇ** - Cestující v plzeňské MHD to jistě přivítají, fanoušci do dopravy naopak zapláčou. Dopravní podniky v rámci letošní obnovy trolejbusů vyřadí zbylé škodovské trolejbusy typu 14Tr. "Letos nakoupíme osm nízkopodlažních trolejbusů Tr26 Solaris," potvrdila tisková mluvčí společnosti Kateřina Fránová a dodala, že díky tomu se trolejbusová trakce stane stoprocentně nízkopodlažní, neboť dojde k vyřazení posledních vysokopodlažních trolejbusů 14Tr.

Společně s tím se smráká také nad prvními trolejbusy 21TrACI předávanými jako Trejsiny. Je totiž vypsána další veřejná zakázka na dodávku dalších sedmi trolejbusů typu 26Tr s alternativním pohonem na trakční baterie. Po jejich dodání by měl podnik vyřadit první část 'jednadvacítek'. Po Plzni se v současnosti prohání mimo jiné také devět vozů 14TrM a osmnáct vozů 21TrACI. "Vozy 14TrM plánujeme vyřadit ještě v letošním roce a druhý typ ve dvou následujících letech," uvedla mluvčí Fránová.

# Požár ústředního stavědla zastavil vlaky na koridoru



**BOHUMÍN** - Šest jednotek hasičů, tři ohniska požáru, předběžná škoda 100 milionů korun a desítky odkloněných vlaků. To jsou výsledky požáru ústředního stavědla v Bohumíně, ke kterému došlo ve středu 10. února večer. První informace hovořily o tom, že hoří v prostoru bohumínského nádraží. "Hasiči postupně zjistili, že hoří na třech místech mimo nádraží, a sice v objektu hlavního stavědla, ve velké hale, kde se opravují kolejová vozidla, a ve venkovním prostoru chráničky elektrorozvodů," doplnil následující den tiskový mluvčí hasičů Petr Kúdela s tím, že na hlavním stavědle hořelo v místnosti s rozvaděči.

Požár ihned vyřadil z provozu kompletní ovládání nejen stanice Bohumín, ale také přilehlých úseků. Ve stanicích týden nefungovalo zabezpečovací zařízení, informační systémy pro cestující ani železniční přejezdy nebo ovládání výhybek. Kvůli tomu ve stanicích uvízly také dvě jednotky Pendolino, které bylo nutné vytáhnout. České dráhy musely přijmout řadu opatření, zavedly také náhradní autobusovou dopravu. Dnes je již situace relativně stabilizovaná. Osobní vlaky jezdí podle zvláštního výlukového jízdního řádu, část mezinárodních vlaků je nadále odkloněna přes Havířov. Podle dosavadních informací Správy železniční dopravní cesty se plný provoz podaří obnovit až v závěru roku, řadu technologií je totiž instalovat zcela nově a takřikajíc od začátku.

# Střety tramvají si vyžádaly škodu přes 85 milionů

**PRAHA** - Přes čtrnáct set nehod s tramvaji eviduje za loňský rok pražský dopravní podnik. Vznikla při nich škoda přes 85 milionů korun, zemřeli 3 lidé a téměř další tři stovky byly zraněny. Potvrzují to údaje, které má Informační portál Vlčoun.cz k dispozici od pražského dopravního podniku a Drážní inspekce. Tramvaje se v Praze s jiným motorovým vozidlem střetly v celkem 1095 případech, s chodcem pak v 99 případech a s jinou tramvají nebo tramvaji do sebe tramvaje ťukly třiatřicetkrát. Drážní inspekce pak ve statistikách uvádí ještě několik desítek dalších mimořádných událostí označených jako 'ostatní'. Ačkoli DP neuvedl nejzranitelnější nehody vzhledem k probíhajícímu vyšetřování, určit takové nehody není nic těžkého a stačilo zapátrat v archivu Informačního portálu Vlčoun.cz.

V prosinci se na křižovatce Klárov srazila tramvaj linky číslo 22 se zadní částí tramvaje stejného typu linky číslo 5. Při nehodě se tehdy zranilo šest cestujících a obě tramvaje částečně vykolejily. Druhá velká nehoda se stala v dubnu v Modřanech, kdy tramvaj linky číslo 17 jedoucí z centra Prahy na konečnou Levského narazila do projíždějícího autobusu pražského dopravního podniku linky číslo 150. Tehdy se zranilo 23 cestujících. "Celková škoda vzniklá na tramvajích je zhruba 85 milionů korun," dodala Řehková s tím, že škodu pak DP vymáhá na viníkovi nehody. Za tuto částku se dá koupit téměř 11 kloubových autobusů.

## Ceduláče v Ústí dojezdily



**ÚSTÍ NAD LABEM** - Úterý 9. února se zapsalo do historie městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem. Ve večerních hodinách totiž dojezdil své poslední kilometry poslední zbývající kloubový trolejbus 15Tr s plastovými cedulemi. Ústí do nedávné doby známé nejstarším vozovým parkem trolejbusů se po dodávce nových vozidel rychlým tempem začalo zbavovat vozů starých.

Své poslední kilometry trolejbus najezdil na linkách 55 a dělené službě linek 58 a 59. V úterý večer však vyjel ještě na objednanou soukromou fotojízdu jako symbolické rozloučení s ulicemi města. "Poslední jízdu s tímto vozidlem provedl Tomáš Löster za Společnost historie a rozvoj veřejné dopravy, který si vozidlo fotografoval za účelem archivace," upřesnil zmíněnou soukromou akci tiskový mluvčí Dopravního podniku města Ústí nad Labem Luboš Heřman, který se části jízdy také zúčastnil. Vozidlo urazilo 1 256 345 kilometrů během necelých 27 let provozu. V současné době je tak nejstarší trolejbus Škoda 14Tr, evidenční číslo 403, který je stále občas možné zahlédnout v pravidelném provozu.

## Budějovičané se i letos svezou v nových vozech



**ČESKÉ BUDĚJOVICE** - I letos plánuje českobudějovický dopravní podnik průběžně pokračovat v obnově svého vozového parku. Přibudou nové trolejbusy, autobusy a možná i elektrobuses. Nově by se pak ve městě mohly objevit také autobusy na CNG, což je současný trend obnovy vozových parků.

Informace o záměru nákupu nových vozidel Informačnímu portálu Vlčoun.cz potvrdil tiskový mluvčí Dopravního podniku města České Budějovice Radek Filip. "Pro letošní rok jsou v plánu dva článkové trolejbusy, na které již byla vypsána veřejná zakázka, a dále tři dieselové sólo autobusy, 5 sólo CNG autobusů a 3 článkové CNG autobusy," upřesnil plánovaný rozsah obnovy vozového parku mluvčí. Stavba plničky by se realizovala pouze za předpokladu, že by na to firma získala dotace.

Samostatným projektem je pak nákup elektro midibusů s průběžným dobíjením, které by byly určeny přednostně pro obsluhu historického centra. Vše tak nyní závisí na tom, zda dopravní podnik uspěje s žádostmi o evropské dotace.

## Arriva podruhé zkouší úspěch na kolejích

**PRAHA** - Na českou železnici na druhý pokus vstoupil železniční dopravce Arriva. V pondělí se rozjely jeho spěšné vlaky na trase z Prahy do Benešova, v sobotu 5. března i z Prahy do Trenčína.

"Z Benešova do Prahy dojezdí vlakem několik set lidí denně. Koridor je opravený a cesta vlakem do centra Prahy je tak po kolejích rychlejší než autobusem nebo autem. Vidíme tu veliký potenciál," řekl ředitel Arrivy pro Českou republiku Daniel Adamka. Vlaky budou zastavovat v Čerčanech, Senohrabech a Mnichovicích, protože tu měli lidé k dispozici zatím jen zastávkové vlaky a přitom rychle spěšné vlaky místním ušetří hodně času. „Byla by škoda nevyužít opravený koridor pro nová rychlá spojení," uzavřel Adamka.



# Otevření Hranečnicku přineslo změny

## Seznamte se s kompletními změnami a podobou nového terminálu

**OSTRAVA** - Zprovoznění nového přestupního terminálu s sebou přineslo řadu větších či menších změn. Vlčounoviny proto přináší kompletní přehled tras a těch nejdůležitějších úprav.

**383** Hranečnick – NH Zářičí – Šenov, nám. – Kaňovice, rest. U Magerů  
Většina spojů prodloužena do terminálu Hranečnick, čímž dojde také ke zlepšení dopravní obsluhy dolní části Bartovic.

**440** Hranečnick – NH Zářičí – Šenov, náměstí – Havířov, Šumbark, točna  
Nová linka zajišťuje přímé spojení šumbarských sídlišť s areálem ArcelorMittal a Ostravou.

**441** Hranečnick – Bartovice, Ještěrka – Havířov, Podlesí, aut. nádr.  
Linka ukončena v terminálu Hranečnick a zařazena do ODIS. Nově obsluhuje zastávky v Havířově Šumbark, bazén; Šumbark, U Nádraží a v Ostravě Bartovice, U Samoobsluhy a Radvanice, Bajer. Provoz podstatně rozšířen, přes den jede v intervalech 20 minut

**442** Hranečnick – Havířov, Podlesí aut. n.  
Nová linka v době přepravní špičky pracovních dnů zajišťuje nejrychlejší spojení z centra Havířova do terminálu Hranečnick v intervalech 20 minut.

**443** ÚAN – Havířov, Podlesí, aut. nádr.  
Linka je zařazena do ODIS a nově ve směru do Ostravy zajíždí k železniční stanici Havířov. V provozu ve špičkách pracovních dnů v intervalu 20 minut.

**444** NH jižní brána – NH Zářičí – Havířov, Podlesí, aut. nádr.  
Linka je zařazena do ODIS. Nově obsluhuje zastávky Okrajová u garáží, Hotel Merkur, Nad Terasou a U Fontány Jitřenka (místo zastávky Úřad práce).

**445** Poruba, Studentská – Zábřeh, Albert Hypermarket – Havířov, Podlesí aut. nádr.  
Linka je zařazena do ODIS. Provoz linky je rozšířen o ranní pár spojů.



**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
**UMÍSTĚNÍ STANOVIŠŤ MHD**  
www.dpo.cz

**HRANEČNÍK**  
Platnost od 28. 2. 2016

| Linka                               | Směr                                       |
|-------------------------------------|--|
| <b>St. 1</b>                        | <b>St. tramvajů, autobusů a trolejbusů</b> |
| 4                                   | → Martinov                                 |
| 12                                  | → Dubina                                   |
| 14                                  | → Hlučínská                                |
| 38 (pracovní den)                   | → Náměstí Republiky                        |
| 71                                  | → Hlavní nádraží                           |
| 101                                 | → Sídliště Fifejdy*                        |
| 107                                 | → Sídliště Fifejdy*                        |
| (* okružní linka směr Hranečnick)   |  |
| 110                                 | → Náměstí Republiky                        |
| <b>St. 2</b>                        | <b>Stanoviště autobusů</b>                 |
| 22, 23, 28, 29, 30, 38, 74, 97, 271 | → VÝSTUPNÍ                                 |
| 383, 440, 441, 442, 531, 551, 752   | → VÝSTUPNÍ                                 |
| <b>St. 3</b>                        | <b>Stanoviště autobusů</b>                 |
| 28                                  | → Volentství / Václavovice točna           |
| 38 (sone, svatky)                   | → Bartovice Pod Trati / NH Zářičí          |
| 74                                  | → Hrabová zóna jih                         |
| 271                                 | → Opava, Bilovecká TGM                     |
| 383                                 | → Kaňovice, rest. U Magerů                 |
| 440                                 | → Havířov, Šumbark točna 2.etapa           |
| 441                                 | → Havířov, Podlesí, aut. nádr.             |
| 442                                 | → Havířov, Podlesí, aut. nádr.             |
| 752                                 | → Jablunkov, aut. st.                      |
| <b>St. 4</b>                        | <b>Stanoviště autobusů</b>                 |
| 22                                  | → Dul Heřmanice / Most M. Sýkory           |
| 23                                  | → Rychvald roz. / Zábřeh střed             |
| 29                                  | → Ludvíkova / Šenov náměstí                |
| 30                                  | → Březiny                                  |
| 97                                  | → Na Josefské / Brazílie**                 |
| 531                                 | → Karviná, Fryštát, aut. nádr.             |
| 551                                 | → Orlová, Lutyně, aut. nádr.               |
| <b>St. 5</b>                        | <b>Stanoviště tramvajů</b>                 |
| 4                                   | → Nová huť jižní brána                     |
| 14                                  | → Nová huť jižní brána                     |
| 4                                   | → VÝSTUPNÍ                                 |
| 12                                  | → VÝSTUPNÍ                                 |
| 14                                  | → VÝSTUPNÍ                                 |
| <b>St. 6</b>                        | <b>Stanoviště autobusů a trolejbusů</b>    |
| 38 (pracovní den)                   | → Bartovice Pod Trati / NH Zářičí          |
| 71                                  | → Volentství                               |
| 101                                 | → VÝSTUPNÍ                                 |
| 107                                 | → VÝSTUPNÍ                                 |
| 110                                 | → VÝSTUPNÍ                                 |

**735** ÚAN – Havířov – Těrlicko – Třanovice – Český Těšín  
Linka je nově zařazena do ODIS i v úseku Ostrava – Havířov.

**752** Hranečnick – Havířov – Těrlicko – Český Těšín – Třinec – Jablunkov  
Linka je nově zařazena do ODIS i v úseku Ostrava – Havířov. V pracovní dny je odkloněna na Hranečnick.

**531** Hranečnick – Petřvald, pošta – Karviná, Fryštát, aut. nádr.  
Všechny spoje ukončeny na Hranečnicku. Jede přes Petřvald, Pod Sokolovnou. Linka proložena v linkou 551.

**532** ÚAN – Vítkovice, Mírové náměstí – Petřvald – Karviná, Fryštát, aut. nádr.  
Na lince jsou v provozu jen rychlíkové spoje. Linka jede přes Mírové náměstí pro zlepšení přestupních návazností. Na zastávce Vratimovská u vybraných spojů zajištěny návaznosti na linku 445 do Ostravy-Poruby.

**535** Linka je zrušena a nahrazena spoji linky 539 a návaznostmi linek 532 a 552 na linku 445 na zastávce Ostrava, Kunčice, Vratimovská.

**551** Hranečnick – Petřvald, Březiny – Orlová, Lutyně, aut. stan.  
Všechny spoje ukončeny na Hranečnicku a vybrané spoje mají na Petřvald, pošta zajištěny návaznosti na linku 532 do zastávky Ostrava, ÚAN.

**552** ÚAN – Petřvald, pošta – Orlová, Lutyně, aut. nádr.  
Linka jede přes Mírové náměstí pro zlepšení přestupních návazností. Na zastávce Vratimovská u vybraných spojů zajištěny návaznosti na linku 445 do Ostravy-Poruby. Nově zajíždí na zastávku Petřvald, Pod Sokolovnou.

### Linky městské hromadné dopravy:

**4** NH jižní brána – Hranečnick – Karolina – Svinov mosty h. z. – Martinov  
Trasa a jízdní řád linky beze změny.

**12** Hranečnick – Mírové nám. – Dubina  
Linka je celodenně, celotýdenně prodloužena až na Hranečnick.

**101** Hranečnick – Most M. Sýkory – Sad B. Němcové – Hlavní nádraží  
Ve směru od Hlavního nádraží je odkloněna na Hranečnick.

**107** Hranečnick > Futurum > Sídliště Fifejdy > Hornopolní > Hranečnick  
Nová jednosměrně vedená linka zajišťuje celodenně celotýdenně spojení Hranečnicku s centrem města.

**110** Hranečnick – Náměstí J. Gagarina – Náměstí Republiky  
Nová linka v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.

**Další změny MHD i na [www.vlcoun.cz](http://www.vlcoun.cz) v sekci Odjinud > Moravskoslezský kraj**

## Provoz CNG lokomotivy se již vyhodnocuje



**OPAVA** - Zkušební provoz lokomotivy s pohonem na zemní plyn, kterou testovaly České dráhy na trati z Opavy do Hlučína od loňského ledna, skončil. Teď se čeká na jeho vyhodnocení.

Testování lokomotivy, která nemá v České republice ani v Evropě obdoby, začalo v lednu loňského roku. České dráhy ji nasadily na osobní vlaky mezi Opavou a Hlučínem. "Kvůli porovnání spotřeby se lokomotiva střídala s klasickou dieselovou lokomotivou řady 714," uvedla Eva Kijonková, mediální zástupkyně vítkovického výrobce, který lokomotivu získanou od Českých drah přestavěl právě na pohon zemním plynem. "Očekávané úspory paliva by měly být mezi 30 a 40 procenty. Přesné výsledky budou známy v průběhu tohoto roku," dodala závěrem.

## II. etapa rekonstrukce Nádražní ulice se blíží

**OSTRAVA** – Závěrem těchto Vlčounovin se ještě jednou podíváme do Ostravy. Zdejší dopravní podnik totiž v jízdních řádech uvedl předpokládané termíny druhé etapy rekonstrukce důležité Nádražní ulice. První výluka by měla začít již 1. dubna, kdy budou zahájeny práce na přepojování jednokolejného úseku mezi zastávkami Stodolní a Karolína. Zároveň bude od 4. dubna zrušena zastávka Elektra a jízdní doba tramvají prodloužena o jednu minutu. S dalšími výlukami pak musí cestující počítat od 4. do 6. června (přepojování na druhou kolej) a pak až v létě v termínu od 25. července do 27. srpna, kdy bude celá trať kompletně rekonstruována. Po dobu výluk budou tramvajové linky odkloněny a zavedena bude náhradní autobusová doprava. Bližší info najdete na webu [www.vlcoun.cz](http://www.vlcoun.cz) ve středu 2. března.

# Stavbě tramvajové tratě v Olomouci už nic nebrání

**OLOMOUC** - Město odkoupí dům na Rooseveltově ulici, který stojí v cestě dalšího pokračování tramvajové trati na Nové Sady a do Slavonína. Končí tak čtyři roky jednání samosprávy a majitelů budovy. Následnou demolicí objektu tak padne poslední velká fyzická překážka bránící prodloužení tramvajové trati.

Záměr koupě domu v úterý 23. února projednala Rada města Olomouce. Definitivní schválení je v pravomoci městského zastupitelstva, které návrh projedná na svém nejbližším zasedání. Podle návrhu má kupní cena dosáhnout částky 5 milionů korun, která je akceptovatelná pro spoluvlastníky domu. Samospráva na tuto sumu přistoupila také kvůli nemožnosti najít v dané lokalitě jiné adekvátní dopravní řešení při zachování dvoukolejné tramvajové tratě a současně efektu, který je od této tramvajové tratě očekáván. Pokud by dům zůstal stát, pokračování tramvajové tratě by muselo být jednokolejné. Navíc by bylo třeba složitě řešit trasu kolejí kolem domu se zásahem do tělesa stávající komunikace, což by vyžadovalo investice ve výši přes 2,5 milionu korun. Navíc by toto řešení mělo negativní dopad na samotný provoz tramvají.

## SOUTĚŽ: Kde jsme fotili?



**KDE?** - Dnešní hádanka je základná. Ptáme se vás, v jaké ulici v Ústí nad Labem fotoaparát v roce 2006 zachytil trolejbus 15Tr ev.č. 523? Napovíme, že linka číslo 51 v této ulici jezdila během plánované výluky vyvolané rekonstrukční činností na železničním koridoru z Děčína do Ústí nad Labem. Už víte? Pokud ano, tak nám **nejpozději do pátku 18. března 2016** pošlete vaši odpověď na mail redakce [info@vlcoun.cz](mailto:info@vlcoun.cz) - do předmětu uveďte „Soutěž“ a do mailu kromě odpovědi připište i své celé jméno a poštovní adresu. Tentokrát hrajeme o **blok a propisku od Dopravního podniku města Ústí nad Labem!**

Správná odpověď z minulého čísla byla Rámusák s ukončením provozu 6. října 2013. Jako vítěze jsme vylosovali Dominika Havla z Hradce Králové. Gratulujeme!

**VLČOUNOVINY.** Elektronický zpravodaj zdarma pro čtenáře informačního portálu Vlčoun.cz. Vychází každý měsíc. Články jsou z velké části, ne však úplně, převzaty z Informačního portálu Vlčoun.cz. **Sídlo portálu:** Hlučínská 471/69, Bolatice, 747 23, Moravskoslezský kraj. **Redakce:** Filip Vlček (šéfredaktor), Petr Strejček (zástupce šéfredaktora) a další. Texty a fotografie použité v tomto periodiku podléhají autorskému zákonu! Neoznačené texty a fotografie: © Vlčoun.cz. **Dotazy** zasílejte na [info@vlcoun.cz](mailto:info@vlcoun.cz). Uzávěrka tohoto čísla byla 26. února 2016. **Uzávěrka dalšího čísla 3/2016 je 25. března 2016**, vyjde 28. března 2016.