

VLČOUNoviny

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ ZDARMA PRO ČTENÁŘE INFORMAČNÍHO PORTÁLU

Děčín ušetří, o víkendech proto ruší noční autobusy



DĚČÍN - Obrovská vlna kritiky v těchto dnech padá na vedení děčínské radnice. Ta v rámci úspory přes jeden milion korun o víkendech omezí dvě linky a zcela zruší noční dopravu. A právě noční linky jsou Děčíňanům trnem v oku. "Více jak milion korun by mělo město ušetřit díky změnám na některých linkách městských autobusů. Omezení se dotkne pouze nerentabilních a nevytížených spojů," uvedla tisková mluvčí města Děčína Markéta Lakomá.

Od února tak dojde o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích ke spojení linky 2 z Bynova na Staré Město a 9 z autobusového nádraží do Nebočad v jednu linku označenou jako linka 29. Další změnou, která sklídila kritiku největší, bude omezení víkendových nočních spojů na linkách číslo 32 a 33, kdy v tyto dny nepojedou vůbec. Primátorka města Marie Blažková sice uvedla, že úpravy byly provedeny tak, aby co nejméně ovlivnily požadavky cestujících a zároveň přinesly úspory v hospodaření dopravního podniku. To ale obyvatelé odmítají.

Na facebooku se objevilo přes sto nesouhlasných komentářů. "Je to krok zpět, město se má naopak snažit o oživení centra, ne jeho umrtvení," myslí si například Tomáš Brčák. Jeho slova pak doplnil David Boura. "O víkendu noční okružáky nejsou vzduchovoziči," napsal. Navíc Děčíňan pracující v Praze nebo třeba Ústí přijede jedním z posledních vlaků do Děčína a nebude mít možnost dojet domů. A dostat se na první ranní rychlík, kterým z Děčína cestuje značné množství obyvatel města, bude bez taxi nebo vlastního auta prakticky naldidský problém. V současné době vzniká petice, kterou údajně podepsaly již stovky obyvatel města.

Podrobnější informace najdete v sekci Odjinud – Ústecký kraj

Leden nám ukázal...

Vážení čtenáři, leden nám konečně ukázal svoji sílu, a tak většinu republiky doslova zasypával sněh, který následně na mnoha místech komplikoval dopravu. Nicméně uznajme, že zima bez sněhu by byla jako Vánoce bez stromku.

Uplynulý měsíc přinesl řadu zajímavých informací. Začátkem ledna vstoupila ústecká MHD do systému integrované dopravy Ústeckého kraje, v Olomouci letos postaví dočasné kryté stání pro tramvaje a v Praze například v polovině měsíce přivítali dvě ojeté obousměrné tramvaje KT8 z Miškolce. A o tom všem se dočtete v lednovém čísle Vlčounovin. Příjemné počtení přeje

Filip Vlček, šéfredaktor

České dráhy opraví 12 patrových vagonů



PRAHA - České dráhy a Pars nova podepsaly smlouvu na modernizaci 12 patrových osobních vozů řady Bmto pro příměstskou dopravu. Při modernizaci bude obnoven interiér, revitalizovány a přechalouněny sedačky a úplně nové budou dosazeny elektrické zásuvky pro napájení elektroniky, Wi-Fi připojení k internetu a informační systém.

S modernizovanými vozy dopravce počítá v pracovní dny pro posilové vlaky na příměstských elektrifikovaných linkách v okolí hlavního města Prahy. "V provozu budou s řídicími vozy a lokomotivami. O víkendech tyto vozy použijeme pro zvládnutí frekvence na Posázavském pacifiku," řekl člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu Michal Štěpán.

V příštím čísle se můžete těšit na...

Jak se v Praze jezdilo před deseti lety?

SOUTĚŽ O KALENDÁŘE

Chcete vyhrát kalendář ČD, SOR nebo plyšáka Solaris? Stačí se zapojit do soutěže, která nyní probíhá na webu vlcoun.cz!

Nejpozději do 29. ledna pošlete maximálně tři fotky se zimní tematikou. Nesmí na nich chybět sníh, ale ani vozidlo MHD.

Odborná porota vybere pěti nejlepšími snímky a vyhlásí anketu na webu. O vítězích tak rozhodnou čtenáři!

Podrobnější instrukce najdete na webu www.vlcoun.cz

Opavany vozí zbrusu nové Crosswaye



OPAVA - Cestující na regionálních linkách především v okolí Opavy mohou již několik týdnů narazit na zbrusu nové autobusy Iveco Crossway. Po letech nákupu autobusů SOR je to pro dopravce TQM novinka. Dopravce v loňském roce vyhlásil veřejnou zakázku na osm nových autobusů. "Zakázku vyhrál dodavatel KAR group, který je dodavatelem vozů Iveco. Podmínkou zakázky bylo mimo jiné dodávka typových vozů Low Entry. Zakázka se realizovala na 6 kusů vozů 10,8m a 2 kusů vozů 12m," potvrdil Michal Scholz, ředitel osobní dopravy TQM.

Autobusy byly financovány částečně z vlastních zdrojů a větší část je realizována formou bankovního úvěru. Na autobusy nebyly čerpány žádné evropské dotace. Mimo to pak firma koncem roku zakoupila ještě devátý autobus určený pro delší trasy. "Toto auto nám dodavatel nabídl za atraktivní cenu ve výhodné výbavě, jelikož si jej nepřevzal původní objednatel ze západní Evropy," vysvětlil Scholz.

Českolipské nádraží čeká přesun a modernizace



ČESKÁ LÍPA - Správa železniční dopravní cesty na letošní rok připravuje přesun nádraží v České Lípě. Stavební práce zahrnující stavbu nových nástupišť, podchodu i nového zázemí pro cestující začaly koncem prosince. Důvodem přestavby a posunu nádraží je modernizace trati i možnost vzniku terminálu na autobusy.

"Účelem rekonstrukce je vybudování nových nástupišť, která budou přesunuta zhruba o 250 metrů proti stávajícímu stavu," potvrdil Informačnímu portálu vlcoun.cz tiskový mluvčí Správy železniční dopravní cesty Marek Iliáš. Kromě toho tady bude vybudováno úplně nové zázemí pro cestující, čekárna s prodejnou jízdenek a podchod. Svě místo by v budově mělo najít také několik malých prodejen pro občerstvení či trafika. Výluky, během nichž bude omezen provoz nádraží, jsou naplánovány již na začátek letošního roku. "Cestující o nich budou včas informováni prostřednictvím svých dopravců. Ti také zajišťují náhradní dopravu," dodal tiskový mluvčí Marek Iliáš.

Město Česká Lípa se v souvislosti s přesunem nádraží zavázalo k tomu vybudovat u nového vlakového nádraží nové přestupní místo na autobusovou dopravu. Projekt má plnou podporu představitelů Libereckého kraje i samotného města Česká Lípa. Dokončení stavby za 970 milionů korun včetně jejího úplného zprovoznění se plánuje do konce roku 2016.

Ústecká MHD je součástí IDS

ÚSTÍ NAD LABEM - Městská doprava v Ústí nad Labem je od pátku 1. ledna součástí integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje. Dlouho plánovaný projekt se tak dočkal realizace. Základním principem je cestujícím usnadnit a zpříjemnit cestování. Od nového roku tak bylo zavedeno vzájemné uznávání papírových jízdenek a časových kupónů v zóně 101 ústecké MHD provozované Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a papírových jízdních dokladů DÚK. V praxi to znamená podstatné zlepšení podmínek cestování.

"Například cestující, který bydlí ve Velkém Březně a denně dojíždí do práce do Masarykovy nemocnice v Ústí, cestuje za pomoci DÚK a následně DP. Do konce roku 2015 platil časový kupon DÚK a časový kupon DP. Díky integraci stačí, aby si zakoupil papírový časový kupon DÚK, který platí také u DP," nastínil úsporu tiskový mluvčí ústeckého dopravního podniku Luboš Heřman. Integrovaný dopravní systém ale přinesl také řadu změn, například ohledně platnosti jízdenek MHD.

Podrobnosti najdete na webu v sekci Ústecká doprava - Aktuality

Na modernizaci prototypu se v Ústí nad Labem maká



ÚSTÍ NAD LABEM - Větší rozsah oprav, horší technický stav, než se předpokládalo či problém s nápravami zdržuje samotnou opravu prototypu trolejbusu 22Tr ev.č. 601. Nicméně na voze se i nadále pracuje. Momentálně se stále nachází u společnosti Acier, kde již byla kompletně opravena karoserie a rám vozu a nyní probíhají klempířské práce. "Byl tady problém s hlavním rámem a nápravami, který nás velmi zdržel. Dá se očekávat, že průběh rekonstrukce vůči již zavedeným rekonstrukcím 15Tr nebude tak hladký," řekl tiskový mluvčí Dopravního podniku města Ústí nad Labem Luboš Heřman.

Dopravní podnik předpokládá, že počátkem roku 2016 bude vozidlo přepraveno do všeobecné vozovny, kde dojde k montáži kloubového spojení, již repasovaných všech náprav a ke kompletnímu nastrojení vzduchového systému, což následně umožní provést odtah vozu do lakovny. "Následně bude probíhat dostrojení opět u společnosti Acier, tedy montáž podlahy, vík schrán, křidel dveří, olištování a další. Teprve potom se bude v dopravním podniku montovat elektroinstalace," vysvětlil Heřman s tím, že jde ještě o běh na dlouhou trať, a kvůli tomu ani nechtěl odhadovat, kdy vůz opět vyjede do provozu. Provádění rekonstrukcí je důležité a pro zajištění provozu trolejbusů do dalších let nezbytné. Podle Heřmana však není činností číslo jedna, prioritou je zajištění dostatku vozidel pro okamžitý provoz.

Tramvaje odstaví u nádraží

OLMOUC - Tramvajová vozovna v centru Olomouce již kapacitně neodpovídá požadavkům na zajištění servisu. Město proto chce postavit úplně novou vozovnu. Než ale najde peníze na stavbu, vyřeší situaci zřízením částečně zastřešené plochy poblíž konečné Fibichova. Problematikou současné nevyhovující vozovny tramvajů se vedení města Olomouce několikrát zabývalo již v minulých letech. Stavba nové vozovny je nevyhnutelná. „S výstavbou vozovny počítá i nový územní plán," potvrdila Jana Doležalová z odboru kanceláře primátora.

Neudržitelnou situaci se proto vedení města snaží vyřešit provizorně jinou cestou. "V rámci rekonstrukce železniční stanice Olomouc se vedení města dohodlo se Správou železniční dopravní cesty na odkupu pozemků po odstranění manipulačního kolejiště v prostorách hlavního vlakového nádraží," uvedla Doležalová. V této ploše, která se bezprostředně nachází u tramvajového obratiště Fibichova, bude vybudováno odstavné a částečně zakryté kolejiště s kapacitou 20 tramvajových vozů. Stavba by mohla být realizována ještě letos.

Černí pasažéři v Plzni dostali druhou šanci

PLZEŇ - Pro černé pasažéry, které loni 3. prosince v Plzni odhalili pracovníci přepravní kontroly, připravily Plzeňské městské dopravní podniky opět možnost využít podmíněnou amnestii. Využilo jí 15 lidí. "Pokud si černý pasažér pořídí předplatné v minimálním rozsahu na 93 dnů a následně se jím prokáže v doplatkové pokladně přepravní kontroly společně s voucherem, který dostal od revizora, zaplatí pokutu pouze ve výši 40 korun," uvedla Kateřina Fránová, mluvčí dopravních podniků.

Amnestii ovšem mohl černý pasažér využít pouze 15 kalendářních dní od termínu záchytu. V prosinci voucher na amnestii obdrželo 126 cestujících bez platného jízdního dokladu a využilo ho 12% z nich.

"Poprvé jsme amnestii vyhlásili v roce 2013, kdy jsme se inspirovali u brněnského dopravního podniku, a od té doby dáváme tuto možnost černým pasažérům dvakrát ročně," podotkl Michal Kraus, předseda představenstva Plzeňských městských dopravních podniků.

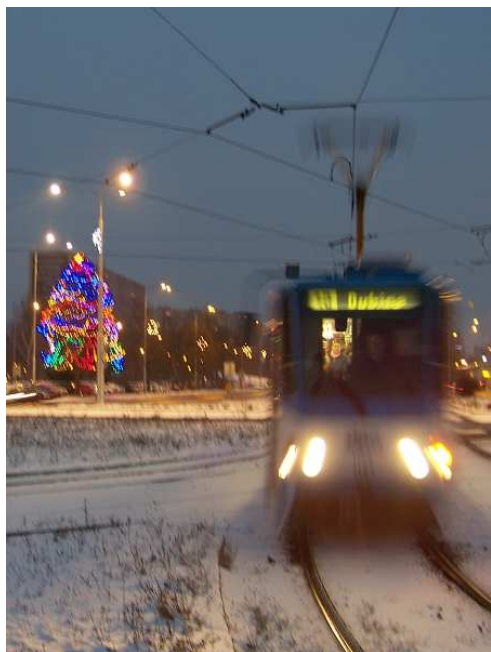
Drážní inspekce: Ubylo nehod na přejezdech



ČR - Loni se na železničních přejezdech událo celkem 164 střetnutí. I když jde o nejnižší počet od roku 2003, následky jsou i tak tragické - zahynulo 32 osob a dalších 135 utrpělo zranění. Počet střetnutí na přejezdech klesá, loni Drážní inspekce zaznamenala nejnižší počet střetnutí ve své historii.

Za celý rok se událo na přejezdech celkem 164 střetnutí, což je o necelých 9% méně než v roce 2014, ale o 45% méně než v roce 2003. Při nehodách na železničních přejezdech zahynulo v minulém roce 32 lidí, tedy o čtvrtinu méně než v roce 2014. "Současně se zvýšil průměrný počet nehod, při nichž zemřel člověk, a to z úmrtí při každé čtvrté nehodě v roce 2014 na úmrtí průměrně při každé páté nehodě," uvedl tiskový mluvčí Martin Drápal.

Fotostrana: Vánoční výzdoba v ulicích



Pošlete nám vaše fotky! Téma na příště: Deset let zpět v Praze

Vánoce jsou za námi, tak se díky fotografiím pojdme ohlédnout za tím, jak vyzdobená byla některá města v České republice. A pro příští číslo jsme vybrali téma starších fotek z Prahy. Jaké autobusy jezdily v ulicích hlavního města v roce 2006? V jakých trasách jezdily tramvaje? A s jakými soupravami jsme se setkávali v metru? Pošlete nám nejpozději do 26. února fotku a my ji zařadíme do této Fotostrany. Fotku stačí zaslat na mail info@vlcoun.cz a připište místo a datum fotografování a také svoje jméno.

Fotografie na této straně:

Autorem fotografií na dnešní Fotostraně jsou šéfredaktor Filip Vlček (3x) a redaktor Ladislav Grepl (2x).

Lavičková: V začátcích má prsty Růžičková

Rozhlasová moderátorka také vysvětlila, proč je Vévodkyní z Točné

PRAHA - Světlana Lavičková se již několik let věnuje rozhlasové tvorbě a když přišla nabídka na hlášení do metra, tak jen byla ve správnou dobu na správném místě. A i když má přísný hlas, ve skutečnosti tato příjemná dáma tak přísná není, ba naopak.

Jaká jste byla ve škole? Byla jste premiantka nebo tzv. průserářka?

Půl na půl. Nedá se říci, že bych byla úplně na špici, protože matematika, fyzika a podobné vědy nebyly můj koníček. Ale vyznamenání na vysvědčení jsem měla na devítiletce vždy. Velmi mne bavila čeština, historie, zeměpis a jazyky. Určitě se tedy nepovažuji za premianta školy. Pamatuji si, že jsme ve druhé třídě našemu kantorovi na hudební výchovu namazali housle špekem a když si pak smyčec přetřel kalafunou, tak se mu z něj kouřilo (smích). Takže nevím, jestli jsem byla ta hodná holčička. Asi ne.

Napadlo Vás tehdy, že jednou budete rozhlasačkou?

To ne. Ale něco už tou dobou bylo dáno, protože mi vůbec nešly ruční práce. Když jsem ještě chodila na devítiletku, tak jsme měli stříhat plech a něco z něj vytvářet nebo jsme se učili vyšívat. Co jsme měli stříhat z plechu netuším, protože já z toho nevystříhala nic, při vyšívání jsem si to často přišla k sukni, takže to bylo už tehdy dané, že ručičky moc šikovný nejsou, ale pusinka byla prořiznutá. Tím mi bylo jasné, že bych se měla živit pusou. V páté třídě jsem měla spolužáka Jirku Růžičku a na rodičák přišla jeho maminka Helena Růžičková s tím, že se dotazovala na děti se zájmem o dramatický kroužek. A mojí mámě tehdy řikala: "Světlanu už jsem přihlásila." Takže ta má prsty v tom, že jsem začala chodit do lidové školy umění, kde jsem se naučila všechno. Už během studia jsem konferovala některé recitační soutěže a podobné projekty, což vlastně považuji za svoje začátky. A na škole jsem zůstala až do maturity.



Slyšel jsem, že jste vévodkyně. Můžete mi to vysvětlit?

To jsme natáčeli pořad k výročí Julese Verna, a na jeho počest jsme vzletli z Točné u Prahy balonem. A když letíte balonem, tak pak jste oficiálně křtěný. Takže já jsem Vévodkyně z Točné a kolega Jan Petránek je Vévoda z Točné. Zajímavostí je, že když se vás balonář zeptá, odkud jste a neřeknete "z Točné", ale "z Prahy", tak mne to stojí basu šampaňského. Fakt je, že let balonem si užívám, a to i přesto, že se bojím.

Přejdeme k hlášení. Jak jste se k hlášení dostala je hodně známé...

To byla náhoda. Byla jsem ve správný čas na správném místě. Coby začínající hlasatelka jsem byla v Karlíně, kam přišli zástupci dopravního podniku. A kolegové mne podpořili v tom, abych zkusila namluvit pár nových stanic. Za týden mi pak volali s tím, že mne vybrali.

S jakými se setkáváte reakcemi?

Například moje dcera mi říkávala, že se mě nezbaví, protože áčkem jezdila do školy. Jinak známí mne ani nepoznají a nebo už to vědí a kolikrát říkají, že si se mnou povídají. A nebo napadne je, že jsme se dlouho neviděli, a tak zavolají a my se pak sejdeme. A teď si vybavuji, že se mi asi nepovedlo namluvit stanici Skalka. Hudební redaktor Miloš Skalka mi vždycky říká "Ale to si nenačetla dobře..." Tak se obávám, že za Skalku se musím omluvit. Možná bych měla říkat "Miloše Skalky"... (smích)

Jak probíhalo první hlášení v začátcích zelené trasy metra?

Tehdy se nahrávalo na pásku a bylo to strašné. Natáčelo se v depu Kačerov, kam zatahovaly soupravy metra, a abychom to neměli nijak rušené, tak jsme čekali do noci, až projede poslední metro. Ono totiž kdykoli projela souprava nebo jsem se zbředla, tak se muselo začít natáčet celé znovu, nešlo to totiž stříhnout. Natáčeli jsme snad po čtyřech rána. Dnes je sice technika lepší a jednodušší, ale dřív to mělo nějaké kouzlo. Myslím si, že by bylo lepší to nahrávat najednou, než to skládat ze samostatných slov.

Poslední otázka se týká zase hlášení. Kdyby bylo vyhlášeno výběrové řízení na hlasatele zastávek MHD, účastnila byste se ho?

Teď jste mne dostal. Jsem člověk konzervativní, jsem patriot a hrdá na 'svoje' áčko, takže si myslím, že bych do toho nešla. Napadá mne jen jediná výjimka, kterou bych udělala. Čím víc člověk stárne, tím víc se vrací do dětství. A já si pamatuji, když v Praze ještě jezdily trolejbusy, takže kdyby mi někdo řekl, že v Praze obnoví trolejbusovou dopravu nebo kdybych měla hlásit zastávky trolejbusů jinde, tak do toho bych asi šla. Ale jinak ne. Áčko je áčko...

Fotografie poskytl Český rozhlas

Kompletní rozhovor najdete již tento týden na webu rozhovory.vlcoun.cz

WEB: Hlasujte pro svého železničního favorita

ČR – Na Informačním portálu Vlčoun.cz můžete v pravé straně úvodní stránky hlasovat pro svého železničního favorita. Výsledky ankety zužitkujeme do jednoho z článků. A poslat nám do redakce můžete i svoji zkušenost nebo názor, proč zrovna volíte takového dopravce. Otázka je jednoduchá:

Vlaky jakého dopravce preferujete během svých cest po republice?

Trolejbusy na Terasě v Ústí sněh zastavil



ÚSTÍ NAD LABEM – V pátek 15. ledna zkomplikovala cestování v ranní i odpolední špičce nenadále velká a přitom krátká nadílka sněhu. Zvláště ve večerních hodinách problémy přetrvávaly v oblasti Severní Terasy a Mírové.

Přibližně půlhodinové sněžení způsobilo odpoledne největší komplikace hlavně ve vyšších místech. Na Severní Terasě v okolí obratiště Mírová se trolejbusový provoz přibližně po 16.00 hodině na necelou hodinu zastavil úplně, vozovku totiž pokrýval těžký mokrý sníh, který následně namrzl. Mezní ulice se tak od zastávky Gaгарinova přes Mírovou k zastávce Stavbařů stala takřka neprůjezdnou. Redaktoři webu Vlčoun.cz postřehli také problémy v Doběticích, pod zastávkou Stříbrnické nivy nebo v Důlcích.

Komplikované cestování už ráno bylo také mezi centrem města a Střekovem či okolo Masarykovy nemocnice, poblíž Přestanova nebo u Strážek pak zapadly autobusy. Sníh ale lehce hrozil také v závěru uplynulého týdne.

Aktuální dopravní situaci v MHD můžete sledovat na www.vlcoun.cz

Pražské tramvaje doplnily ojeté kachny z Miškolce

PRAHA - Pražský dopravní podnik posílí svůj vozový park tramvají odkupem obousměrných tramvají KT8D5 z maďarského Miškolce. Kupní smlouva na dvě tramvaje již byla uzavřena a oba vozy už jsou v Praze. Nákupem vozů dojde k navýšení počtu obousměrných tramvají v Praze. "To je z dopravních důvodů žádoucí, neboť tyto tramvaje se využívají na různé výlukové či mimořádné akce v provozu tramvají," vysvětlila tisková mluvčí pražského dopravního podniku Aneta Řehková. Dopravní podnik zatím uzavřel kupní smlouvu se společností Inekon Group na dvě tramvaje typu KT8D5 v hodnotě 52 tisíc Euro za jeden vůz.

"Další nákupy závisí na odprodeji starších vozů T3. Rádi bychom tyto tramvaje začali během letoška rekonstruovat, nicméně bude to záviset na finančních možnostech i v souladu s investičním plánem," dodala Aneta Řehková. Obě tramvaje KT8D5 pochází původem z maďarského Miškolce, kde jezdily od roku 1992, respektive 1991 pod evidenčními čísly 204 a 200. Tramvaje by podle neověřených informací měly v Praze obdržet evidenční čísla 9100 a 9099 a budou tedy v sérii evidenčních čísel vozů KT8 se středním nízkopodlažním článkem.

SOUTĚŽ: Kde jsme fotili?



KDE? - Dnešní hádanka je lehká hlavně pro Pražany. **Ptáme se vás na přezdívku mostu a na datum, kdy po něm tramvaj projela naposledy.** Napovíme, že most byl postaven v roce 1981 jako provizorium a nahradil původní tramvajový most spojující Holešovice a Troju v Praze. Dnes už zmíněný most na svém místě nenajdeme. Už víte? Pokud ano, tak nám **nejpozději do pátku 19. února 2016** pošlete vaši odpověď na mail redakce info@vlcoun.cz - do předmětu uveďte „Soutěž“ a do mailu kromě odpovědi připište i své celé jméno, poštovní adresu a telefon. Tentokrát hrajeme o stylový **zápisník od společnosti SOR!**

Správná odpověď z minulého čísla je Bechyňská duha v Bechyni. Jako vítěze jsme vylosovali Michala Fořta z Vědomic. Gratulujeme!

VLČOUNoviny. Elektronický zpravodaj zdarma pro čtenáře informačního portálu Vlčoun.cz. **Vychází každý měsíc.** Články jsou z velké části, ne však úplně, převzaty z Informačního portálu Vlčoun.cz. **Sídlo portálu:** Hlučínská 471/69, Bolatice, 747 23, Moravskoslezský kraj. **Redakce:** Filip Vlček (šéfredaktor), Petr Strejček (zástupce šéfredaktora) a další. Texty a fotografie použité v tomto periodiku podléhají autorskému zákonu! Neoznačené texty a fotografie: © Vlčoun.cz. **Dotazy** zasílejte na info@vlcoun.cz. Uzávěrka tohoto čísla byla 22. ledna 2016. **Uzávěrka dalšího čísla 2/2016 je 26. února 2016, vyjde 29. února 2016.**