

VLČOUNoviny

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ ZDARMA PRO ČTENÁŘE INFORMAČNÍHO PORTÁLU

První etapa rekonstrukce Nádražní ulice skončila



OSTRAVA - První etapa rekonstrukce Nádražní ulice v Ostravě začátkem prosince skončila. Místem znovu jezdí auta i tramvaje, které opět zastavují na Stodolní. "Kolaudace tohoto opraveného úseku bude začátkem roku 2016," uvedla ostravská tisková mluvčí Andrea Vojtková.

Celá rekonstrukce Nádražní by měla Ostravu přijít na 176 milionů korun, z toho I. etapa rekonstrukce je za 93 milionů. Začátek II. etapy je plánován na jaro 2016, její ukončení do konce roku 2016, závěrečná kolaudace pak v lednu 2017.

Rekonstrukce během první etapy byla náročná z hlediska koordinace stavebních prací. Její součástí byla výměna vodovodu a kanalizace v havarijním stavu, současně RWE prováděly rekonstrukci plynovodu. Po celou dobu rekonstrukce bylo nutno minimalizovat výluky veřejné tramvajové dopravy. Poté proběhla výměna tramvajového svršku a spodku s cílem snížit hlukovou zátěž z tramvají. Posledními úpravami byla rekonstrukce chodníků s cílem zvýšit bezpečnost a komfort chodců. Vznikly zde takzvané záložní zastávky. Mezi jejich hlavní výhody patří například bezpečnější vstupy chodců na zastávce při nastupování do tramvají. "Záložní zastávky nejsou finančně nejnákladnější, z hlediska investičních nákladů jsou levnější," zdůraznila Andrea Vojtková.

Druhá etapa rekonstrukce Nádražní ulice, a to v úseku od Stodolní po ulici 28. října začne příští rok na jaře, a to v závislosti na počasí. Stavba bude prováděna opět po fázích s vyloučením individuální dopravy v daném úseku. V průběhu letních prázdnin se znovu počítá s výlukou tramvajové dopravy a výměnou kolejí.

Více na rekonstrukcenadrazni.vlcoun.cz

Hezké Vánoce přeje redakce Vlčoun.cz

Vážení čtenáři, držíte v rukou nulté číslo zpravodaje, který pro vás bude měsíčně vydávat Informační portál Vlčoun.cz. Bude tvořit souhrn toho, co vás uplynulý měsíc nejvíce zajímalo.

Nečekejte dokonalou grafiku, ale něco navíc, jako soutěže o drobné dárky nebo pár článků, které nenajdete na webu Vlčoun.cz. Proto, prosím, přijměte tento zpravodaj jako takový malý vánoční dárek. A současně s tím mi dovoluňte vám jménem celé redakce popřát co nejhezčí Vánoce a úspěšný vstup do nového roku! Ať je i rok 2016 pro vás úspěšným!

Filip Vlček, šéfredaktor

Na letošní Czechbus dorazilo pět tisíc lidí



PRAHA - Letošní pátý ročník veletrhu Czechbus na výstavišti Incheba Praha nabídl expozice 100 vystavovatelů a přilákal téměř pět tisíc návštěvníků.

Veletrh měl letos bohatý program napříč všemi segmenty. V termínu od 24. do 26. listopadu se zde uskutečnil stře-doevropský veletrh autobusů, hromadné dopravy, garážové a servisní techniky. Na ploše 15 tisíc metrů čtverečních bylo 100 vystavovatelů. Veletrh si letos nenechalo ujít 4827 osob.

"Letos jsme jim nabídli opravdu komplexní program zacílený na zviditelnění partnerů," uvedl koordinátor projektu Jan Novotný.

**Fotografie také na straně 4
Podrobnosti na czechbus.vlcoun.cz**

V příštím čísle se můžete těšit na...

Světlana Lavičková: Mám ráda svoji rodinu i práci

Olomoučané, zbystřete při cestě během svátků



OLOMOUC - Na Štědrý den bude tramvajový provoz vypraven dle sobotních jízdních řádů. V dopoledních hodinách bude provozován bez úprav, v odpoledních hodinách budou linky 1, 3, 5 a 7 po 17.00 hodin předčasně ukončeny. Linky 2 a 4 pojedou bez omezení. Autobusy pojedou podle víkendových jízdních řádů s tím, že od 12.30 hodin dojde k omezování a od 17.30 hodin k ukončení provozu. Provoz nočních linek je zachován bez omezení. Dne 25. prosince pak bude provoz tramvají i autobusů veden dle nedělních jízdních řádů.

Mezi svátky bude provoz veden dle jízdních řádů platných pro pracovní dny. Spřažené soupravy budou nasazeny na všech kurzech linky 4 a na lince 3 a 5, jinak sólo vozy. Na Silvestra pojedou tramvaje podle jízdních řádů pro pracovní dny se soupravami na lince 3 a 5.

MHD v Praze skončí dřív, metro později

PRAHA - Také hlavní město omezí provoz MHD v období Vánoc a konce roku. Metro na Štědrý den pojedou až do 18.00 hodin, poté bude prodloužen interval na 20 minut. Tramvaje a autobusy pojedou do 18.00 hodin, poté bude do půlnoci zajištěn noční provoz ve zkráceném intervalu, vybrané autobusové linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Denní provoz bude zahájen v 7.30 hodin s tím, že metro pojedou podle běžných sobotních jízdních řádů.

Podobně bude provoz řešen také na Silvestra, respektive na Nový rok, pouze s rozdílem, že denní provoz bude ukončen okolo 20.00 hodin. Naopak provoz metra je zajištěn podle jízdních řádů pro pracovní dny - prázdniny a prodloužen až do 1.30 hodin.

Informace o organizaci vánočního provozu v dalších městech najdete na webu www.vlcoun.cz

Provoz MHD se o Vánocích v Ústí tradičně opět omezí

ÚSTÍ NAD LABEM – Také v severočeské metropoli se provoz městské dopravy během svátků přizpůsobí aktuální poptávce. Na Štědrý den pojedou všechny trolejbusy a autobusy podle nedělních jízdních řádů a provoz bude postupně ukončen do 19.00 hodin, kdy bude zahájen provoz nočních linek 41, 42, 43 a 46. Ty pojedou podle zvláštních jízdních řádů s mimořádnými rozjezdy ze zastávky Divadlo. Noční spoje pojedou až do 8.00 hodin na první svátek vánoční, kdy bude zahájen denní provoz, a to podle nedělních jízdních řádů.

V pracovních dnech mezi svátky bude provoz veden podle jízdních řádů pro pracovní dny s omezením. Kromě školních spojů nepojedou spoje na linkách 9 ve 12.49 hodin od Divadla do Kojetic (pojede pouze na Nové krematorium), dále linka 15 z Vaňova v 7.05 hodin na Revoluční a spoj linky 27 od Vozovny DP ve 12.40 hodin pojedou pouze do Brně. Spoje do Dolních Zálezel jedou bez omezení.

V poslední den roku pojedou městská doprava podle jízdních řádů pro pracovní dny se stejným omezením (linky 9, 15 a 27) s tím, že denní provoz bude ukončen nejpozději ve 21.00 hodin. V tu dobu totiž začnou jezdit noční linky 41, 42, 43 a 46 dle zvláštních jízdních řádů, které pojedou až do 8.00 hodin na Nový rok. V pátek 1. ledna pak trolejbusy a autobusy pojedou podle nedělních jízdních řádů.

Ve dnech 23. až 31. prosince bude v provozu skibusová linka číslo 10 z centra města na Zadní Telnici, na Štědrý den nepojede poslední spoj.

Opava utne provoz úplně



OPAVA - V čase letošních vánočních svátků bude opavská MHD obsluhována obdobně, jako v minulých letech. Ve dnech 24. až 27. prosince a 1. ledna budou trolejbusy a autobusy jezdit podle nedělních jízdních řádů.

„V pracovních dnech během vánočních prázdnin bude městská hromadná doprava částečně omezena, to znamená, že ve dnech 23., 28., 29., 30. a 31. prosince bude jezdit v režimu jízdního řádu pracovních dní, s výjimkou linek 202, 204, 205 a 210, které nebudou vypravovány, stejně jako spoje ostatních linek, vyznačené v jízdních řádech jako školní,“ upozornil tiskový mluvčí Městského dopravního podniku Opava Jaromír Šimánek.

Na Štědrý den bude provoz od 15.30 hodin postupně omezován a v 16.30 hodin ukončen úplně. Na Silvestra bude provoz omezován od 19.30 hodin a skončí ve 20.30 hodin. „Na první svátek vánoční a na Nový rok budou vozy vyjíždět od 6.30 hodin tak, že od 7.30 hodin bude provoz městské dopravy zajištěn podle platného jízdního řádu,“ dodal Šimánek.

Tramvaj číslo 7 si v Opavě prohlédly tři stovky lidí



OPAVA - Netradiční akci uspořádal v pátek 4. prosince Městský dopravní podnik Opava. V rámci 110 výročí MHD tady totiž zpřístupnil poslední opavskou tramvaj číslo 7. Původně dopravní podnik očekával jen pár desítek zájemců. Že si tramvaj přijde prohlédnout přes 300 lidí čecal málokdo.

Na zrekonstruovaný vůz, který je unikátním pohledem do historie tramvajové dopravy v Opavě, se mohli zájemci přijít podívat přímo do vozovny dopravního podniku. Využít ale mohli také speciálního bezplatného autobusového spoje linky číslo 110, který jezdil z centra Opavy až přímo ke zmíněné tramvaji. Po příjezdu každého autobusu se zájemci dočkali podrobného a zajímavého výkladu.

"Na tramvaj se přijelo podívat přes tři stovky lidí. Mne samotného to překvapilo, protože jsem čekal zhruba sto lidí," uvedl po akci tiskový mluvčí Jaromír Šimánek, který se mimo jiné zhostil podrobného výkladu. Podle něj jezdil každý autobus zcela zaplněný, polovina lidí pak do areálu vozovny v Kylesovicích, která byla v závěru loňského roku po požáru opravena, dorazila pěšky.

Kromě výkladu a prohlídky historické tramvaje, která se dočkala také vnitřního osvětlení, které především večer vypadalo vskutku působivě, si zájemci mohli také zakoupit řadu publikací za zvýhodněné ceny. Absolutním trhákem byla kniha vydaná ke 110 letům MHD v Opavě, která se pouze v tento den ve vozovně prodávala za příjmných 110 korun. DP jich prodal šedesát kusů.

ČD sklízí kritiku za jízdní řád

ČR - Obrovskou vlnu kritiky si vysloužily České dráhy, když letos vydaly knižní jízdní řády. Obsahují totiž jen spoje Českých drah, spoje konkurence chybí. "Z logiky věci tedy obsahuje jen spoje naší společnosti a kooperujících dopravců. Kritika, že neobsahuje spoje konkurenční, není oprávněná," uvedl mluvčí Českých drah Petr Štáhlavský. Podle něj je to srovnatelná situace, jako kdyby se zákazníci řetězce Tesco zlobili, že v jeho letáku nenajdou nabídku zboží Kauflandu.

Informační portál Vlčoun.cz oslovil vedení společnosti RegioJet a Leo Express, jejichž spoje byly z jízdního řádu vymazány. Mluvčí žlutých vlaků RegioJet Aleš Ondrůj se odmítl vyjádřit. Petra Valentová z Leo Expressu uvedla, že by bylo vhodné, kdyby knižní jízdní řády vydával stát nebo SŽDC. "Na druhou stranu v současné době rozšíření elektronických médií považujeme papírovou knihu jízdních řádů trochu za přežitek," dodala Valentová.

Celý článek najdete na www.vlčoun.cz v sekci Železnice > Aktuality

Tramvaje 14T si v Praze opraví, prodej nebude

PRAHA - Dopravní podnik poškozené tramvaje 14T prodávat zatím nebude. Uvedla to tisková mluvčí Aneta Řehková s tím, že si většinu tramvajů opraví vlastními silami v hostivařské Opravně tramvajů. Po nutném odstavení všech tramvajů typu 14T má pražský dopravní podnik po opravě nebo v rozpracovanosti celkem 4 tramvaje tohoto typu.

Po provedení vzorové opravy na tramvaji 14T ev.č. 9127 si další opravy již provádí dopravní podnik sám v hostivařské opravně tramvajů. "Další vozy jsme schopni a budeme opravovat sami v Opravně tramvajů v Hostivaři," řekla Řehková. Touto cestou si tak svými silami do konce roku podnik opraví dalších 6 vozů a v příštím roce pak 24 tramvajů po dvou měsíčně.

Dřívější spekulace o možném odprodeji tramvajů tohoto typu Aneta Řehková vyvrátila s tím, že v tuto chvíli nejsou nabízeny k prodeji a po opravě budou tramvaje provozovány na linkách v Praze. Všechny již opravené nebo v budoucnu opravené tramvaje typu 14T budou vypravovány z vozovny Kobylisy, zejména na linku číslo 17.

Ostrava bojovala proti AIDS již po sedmé



OSTRAVA - I letos se lidé v rámci Světového dne boje proti AIDS setkali se speciální tramvají, kde dobrovolníci informovali o možnostech nákazy a prevenci a rozdávali letáky a prezervativy. Tato tradiční akce se v Ostravě uskutečnila již posedmé a i tentokrát bylo svezení se speciální tramvají zdarma.

Celá akce začala ve 14.00 hodin výjezdem speciálně vyzdobené tramvaje z točny Výstaviště. Cestující v této tramvaji neplatili jízdné, naopak dostali informační letáky, preventivní materiály a kontakty na místa, kde se mohou nechat anonymně a bezplatně otestovat. V tramvaji byli přítomni pracovníci Fakultní nemocnice Ostrava a Krajské hygienické stanice.

Fotostrana: Listopadový Czechbus 2015



Pošlete nám vaše fotky! Téma do příštího čísla: Vánoce 2015

Na této straně může být příště i vaše fotka. V každém čísle je vyhrazený prostor pro stranu s fotografiemi na určité téma. A pro příští číslo jsme vybrali téma Vánoce 2015.

Jaká u vás byla vánoční výzdoba? Máte úchvatnou fotku autobusu stojícího na zastávce u vánočního stromu? Nebo tramvaj projíždějící vánočně vyzdobenou ulicí? Pošlete nám ji a my ji zařadíme do Fotostrany. Fotku stačí zaslat na mail info@vlcoun.cz a připište místo a datum fotografování a také svoje jméno, které uvedeme na Fotostraně. Vaše fotografie zasílejte nejpozději do pátku 15. ledna 2016.

Fotografie na této straně:

Autorem fotografií je redaktor Vlcoun.cz František Živnůstka.

Hazdrová: Bývala jsem ut'ápnutá šprtka

V rozhovoru vysvětlila i to, proč ji o povodních lidé posílali anonymy

PRAHA - Energicky odmítá, když je nazývána legendou nebo třešničkou na dortu. Ale jak jinak označit Dagmar Hazdrovou, jejíž hlas už roky každý den doprovází desetitisíce Pražanů cestou do práce nebo do škol?

Jaká jste byla ve škole?

Byla jsem ut'ápnutá šprtka. Číst jsem začala už jako pětiletá a knížky jsem si vybírala především podle ilustrací. Uchvátil mne Ferda Mravenec, ale mou první knížkou byla Babička, vydaná v předminulém století, ozdobená úžasně dramatickými rytinami. Takže když např. začala bouřka, dost jsem šílela při představě, že mi možná do okna čučí chudinka Viktorka (smích). Do školy jsem šla v necelých šesti letech, 1. září 1939 v den, kdy začala 2. světová válka.

Jaký jste měla oblíbený předmět?

Nejoblíbenějšími předměty byla čeština, dějepis a zpěv. Tohle všechno jsem dobře využila, neboť jsem nadšeně účinkovala v městském amatérském divadle a pěveckém sboru. Zajímavé, že první poválečné hry (strašně moc vlastenecké), byly převážně ve verších, a také písňový repertoár byl převážně o lásce k naší zemi. Myslím, že mne to hodně ovlivnilo. Pocitově v nás dlouho přetrvávala válka, protože tíha lidských osudů doléhala i na nás, děti, válcované po léta agresivně halasnou němčinou.

A jaký jste naopak nemusela?

Můj neoblíbený předmět? Matematika, uf uf. Náš matikář se po válce vrátil z koncentráku a velmi se snažil něco nám do hlaviček nacpat. U mne však jeho úsilí rozhodně nebylo úměrné výsledku, nicméně uznal, že by se na maturitním vysvědčení vedle tří jedniček ta čtyřka z matiky moc nevyjímal, takže když jsem mu ráda odpřísáhla, že nikdy, opravdu nikdy se matematikou nebudu zabývat, dostala jsem protekční trojku. K maturitě jsem si odskočila z několikaměsíčního pobytu v nemocnici, a v té době mi zemřel i můj milovaný otec, má jistota a bezpečí.



Jak jste se dostala k rozhlasu?

Rozhlas uveřejnil v roce 1961 výzvu, že hledá hlasatelku ve věku do 27 let, a ačkoli mně už bylo 29, prohlásila jsem, že na ten konkurz rozhodně půjdu, a že ho, já děsná trémistka, taky vyhraju. I stalo se. Ostatně, pan Coelho ve své knize Alchymista píše, že pokud si člověk něco velmi vroucně přeje, celý vesmír se spojí, aby mu jeho přání splnil. Asi mne tam nahoře slyšeli...

Jak jste se vlastně dostala do tolika tramvají, autobusů a trolejbusů?

Oni taky nejspíš poslouchali rádio a tak mi nabídli spolupráci. Natočili pracovní snímek s třemi kandidáty a natočené hodnotili venku za zavřenými dveřmi autobusu. Jelikož shledali, že mne je z těch tří nejlíp slyšet, už dál nehledali a nechali si mne.

Říkala jste, že hlásíte už přes 20 let. Kolik jste už namluvila zastávek, a jak vlastně takové natáčení probíhá?

Namluvila jsem už přes čtyři tisíce zastávek, ale Praha se dále rozrůstá. Jednotlivé segmenty natáčíme jako skládku, jako puzzle, čili samostatně říkáme číslovky, samostatně zastávky a pan technik to pak vše sestavuje do větných celků. Proto je důležité držet hlas v jedné úrovni, aby to sedělo. Když Prahu v roce 2002 zasáhla povodeň, nebyl na to nikdo připravený a nezbylo než sestavovat improvizovaná hlášení jen z vlastních dostupných materiálů. Poslouchat to bylo utrpení, protože

každá stanice v té jedné větě bylaintonovaná do tečky, ačkoli věta pokračovala dál. Hlášení byla ohavná. Dostávala jsem spoustu vyčítavých i urážlivých anonymů a než došlo k nápravě, všude jsem raději chodila pěšky, protože jsem těžce nesla, jak i v tramvajích se lidé bouří.

Přetáčeli jste ještě něco?

Museli jsme přemluvit zastávku Kloboučnická, neboť technik usekl při přetáčení z matrice dlouhé 'a' a lidé si opět stěžovali. Však já se na sebe v duchu taky často zlobím, proto se snažím neposlouchat.

Víte, kde váš hlas mluví? Máte nějaký vlastní přehled?

Vím, že hlásím autobusové stanice v Beskydech, Jeseníkách i tady v Praze a v Ústí nad Labem, hlášení pro nevidomé na českých poštách a v některých kulturních institucích, někde jsou pokyny ve vlacích bez průvodčího. Kdysi jsem natočila také ozvučení v Liberci a Jablonci a také v Hradci Králové, ale to před časem smazali. Můj muž s chutí parafrázoval starý komunistický vtip z brežněvské éry. "To je zajímavý, jedu tramvají a slyším tě, přestoupím na autobus a ty na mne mluvíš. Vlezu do vlaku - a koho neslyším? Pustím si rádio a ty čteš zprávy. Vždyť já bych se bál otevřít i konzervu!" (smích)

Kompletní rozhovor si můžete přečíst na webu rozhovory.vlcoun.cz

Malý Míša si prohlédl ústeckou vozovnu



ÚSTÍ NAD LABEM - Dopravní podnik města Ústí nad Labem přivítal ve své trolejbusové vozovně dopravního nadšence. Prostory zázemí trolejbusů pracovníci DP ukázali pětilletému Míšovi.

Během návštěvy neopomněl náležitě poukázat na některé typy trolejbusů, které jezdí na té či jiné lince a že je škoda, že starší modely již tolik nevidá v ulicích města Ústí nad Labem. Maminka se zmínila, že někdy je opravdu těžké se někam dopravit, jelikož s Míšou na zastávce čekají na konkrétní typ trolejbusu i desítky minut. "Míša je totiž opravdový fanda," dodala.

V servisním středisku, kterým byl Míša proveden, o diferenciacích, převodovce a navijecích byli pracovníci seznámeni spíše z jeho strany a všichni jen nevěřičně pokyvovali hlavou. Poté se všichni vydali na okružní jízdu po vozovně ve Všebořicích a ukazovali Míšovi technické budovy a zázemí.

Beroun zahájil provoz nového autobusáku

BEROUN - Obyvatelům středočeského Berouna slouží oficiálně od 14. prosince nové autobusové nádraží. Cestujícím jej po symbolickém přestřžení pásky předali zástupci města i zhotovitele.

"Město si od nádraží, které se nyní nachází v blízkosti vlakového, slibuje čistší ovzduší a vyšší komfort cestujících, jež museli z vlaku na autobus docházet přes celé město," uvedla tisková mluvčí Městského úřadu Beroun Adéla Felklová. Zatímco dříve na vlakové nádraží zajíždělo jen malé množství autobusových spojů, po novu se jejich počet významně zvýší. Nyní na nové nádraží jezdí naprostá většina spojů.

Karosy z olomouckých ulic zmizí až za tři roky

OLOMOUC - Už je tomu více než rok, co byla vyřazena z provozu poslední Karosa řady 700 a brány vozovny stihly nedávno opustit už dvě další Karosy. I přesto se s vozy tohoto typu ještě pár let počítá. Letos olomoucký dopravní podnik nekoupil žádný nový autobus, a tak posledními přírůstky do vozového parku byla pětice Solarisů Urbino, které splňují i nejpřísnější emisní normu Euro 6.

"Celkem je ve vozovém parku Dopravního podniku města Olomouce 15 vozidel značky Karosa," upřesnila tisková mluvčí dopravního podniku Martina Krčová s tím, že bude-li obnova dle zpracované Koncepce obnovy vozového parku autobusů probíhat podle plánu, tak poslední Karosa zmizí z Olomouce v roce 2018. Podle Marty Krčové bude obnova záležet také na financích. "Pro příští rok je v plánu nákup šest kusů kloubových autobusů a dvou standardních autobusů," dodala.

Dopravní podnik města Olomouce nyní disponuje celkem 76 autobusy. Jde především o vozy Karosa, Solaris Urbino 12 a 18, jeden autobus Mave Cibus ENA a jeden Solaris Alpino 8,6. Kromě toho dopravce provozuje také tramvajovou dopravu. Ani tady se ale masivní obnova vozového parku nechystá.

SOUTĚŽ: Kde jsme fotili?



KDE? - V každém čísle Vlčounoviny bude pro čtenáře připravena jedna fotohádanka o drobnost, kterou do soutěže věnují firmy, se kterými spolupracujeme.

Dnešní hádanka nebude pro železniční fajnšmekry příliš těžká. **Ptáme se vás na jméno mostu a město**, kde lze tuto zajímavou stavbu najít. Napovíme, že svým devadesátimetrovým rozpětím a výškou 38 metrů nad hladinou řeky připomíná oblouk duhy, kterou slunce zapomnělo v údolí. Stavba tohoto mostu začala v listopadu 1925 a první vlak po něm projel 28. října 1928.

Už víte? Pokud ano, tak nám **nejpozději do pátku 15. ledna 2016** pošlete vaši odpověď na mail redakce info@vlcoun.cz - do předmětu uveďte „Soutěž“ a do mailu kromě odpovědi připište i své celé jméno, poštovní adresu a telefon.

Tentokrát hrajeme o **malý diář na rok 2016 od společnosti České dráhy!**

VLČOUNOVINY. Elektronický zpravodaj zdarma pro čtenáře informačního portálu Vlčoun.cz. **Vychází každý měsíc.** Články jsou z velké části, ne však úplně, převzaty z Informačního portálu Vlčoun.cz. **Sídlo portálu:** Hlučínská 471/69, Bolatice, 747 23, Moravskoslezský kraj. **Redakce:** Filip Vlček (šéfredaktor), Petr Strejček (zástupce šéfredaktora) a další. Texty a fotografie použité v tomto periodiku podléhají autorskému zákonu! Neoznačené texty a fotografie © Vlčoun.cz. **Dotazy** zasílejte na info@vlcoun.cz. Uzávěrka tohoto čísla byla 18. prosince 2015. **Uzávěrka dalšího čísla 1/2016 je 22. ledna 2016, vyjde 25. ledna 2016.**