



▶
Troskami poškozené
trolejové vedení
se ocitlo téměř na
zemi. Je jasné, že
trolejbusy mají
utrum (23. února
2013).
Foto Honza Šmíd



Nepovedená

Od sobotního rána 23. února 2013 hustě sněžilo, a tak zatímco dispečeri řešili lokální nesjízdnosti tras linek MHD, v odpoledních hodinách museli přejít k řešení daleko většího problému. Na křižovatce v Nových Přebudicích se při plánované demolicí neplánovaně zřítla část obvodových zdí do silnice. S sebou vzala i trolejové vedení.



▲ Do nízkopodlažního Citybusu ev.č. 29 nastupují cestující v zastávce „Nové Přebudice“. Linka č. X57 nahrazovala trolejbusovou linku č. 57 mezi Starými Přebudicemi a zastávkou „Na Luhách“ (25. února 2013).

▶
Trosky domu jsou již odklizeny a na místo vtrhli pracovníci PTZ (pevných trakčních zařízení) na opravu trolejového vedení (24. února 2013).
Foto Honza Šmíd





◀ Po pádu trolejového vedení se část trolejové sítě ocitla bez proudu. A tak musela několik trolejbusů odtáhnout Tatra (23. února 2013).
Foto Honza Šmíd

demolice...

Začátkem února byla povolena a poté také realizována demolice objektu „Restaurace Na zastávce“ v Nových Předlicích. Kvůli rozebírání domu byla doprava svedena z původních tří jízdních pruhů do dvou. Z objektu bylo na provizorní sloupky převěšeno trolejové vedení, aby postupná demolice nijak neomezila trolejbusový provoz.

V sobotu 23. února se ovšem likvidace domu vymkla kontrole, a tak se část obvodové zdi po 15. hodině zřítila do Tovární ulice. Pádem zdiva bylo silně po-



▲ Přibližně hodinu před pantografickou zkouškou probíhaly na novém trolejovém vedení dokončovací práce (2. března 2013).



◀ V dočasně zřízené zastávce „Nové Předlice“ právě zastavil Crossway ev.č. 56 na lince číslo 6 (24. února 2013).



▲ Okolo prodejny potravin s historickým nápisem Pramen projíždí Dostojevského ulicí v rámci objížděné trasy autobus linky č. 3 (24. února 2013).

Foto Honza Šmíd

škozeno trolejové vedení, policie okamžitě uzavřela celou křižovatku. Zpřetrhané trolejové vedení si ovšem vynutilo zastavení trolejbusového provozu a nasazení náhradní autobusové dopravy. Na místo ihned přijeli kromě majitele demoliční firmy také pracovníci Dopravního podniku města Ústí nad Labem, aby zjistili rozsah škod.

Do Předlic a ke Globusu jediné autobusy

Trolejbusy linek č. 57 a č. 62 od této chvíle končily v centru města, odkud po nutném přestupu cestujících pokračovaly dále do Starých Předlic (č. 57) a ke Globusu (č. 62) autobusy náhradní dopravy. V průběhu večera pak byly trolejbusy zataženy do vozovny a náhradní doprava začala jezdit v celých trasách. Uzavření křižovatky se dotklo také autobusových linek č. 1, 3, 4, 6, 12 a noční č. 102, které společně s náhradní dopravou objížděly kritické místo ulic U Vlečky. Spojie jedoucí do Starých Předlic, Chabařovic a Krupky bez náhrady vynechávaly zastávku „Nové Předlice“.

Během soboty se podařilo odklidit velkou část trosk. Od nedělního rána se tedy stavbaři vystřídali s pracovníky ústeckého dopravního podniku, kteří začali s opravou trolejového vedení. Protože potřebný rozsah prací ale nebylo možné

během neděle stihnout a od pondělního ranního výjezdu bylo nutné trolejbusový provoz obnovit alespoň částečně, přistoupilo se k provizorním opatřením.

Po úplné demontáži zbytků vedení bylo zahájeno navěšování převěsů, ke kterým pak v průběhu dne přibýlo také trolejové vedení nové. Do křižovatky bylo vloženo pouze křížení, sjezdová výhybka byla prozatím snesena a rozjezdová byla pevně nastavena jen pro směr ke Globusu.

Do Starých Předlic jezdí X57

Dokončení prací na obnově trolejového vedení umožnilo v noci na pondělí 25. února otevřít křižovatku pro veškerou dopravu. Do svých tras se tak od ranního výjezdu vrátily jak všechny autobusové linky, které začaly znovu obsluhovat zastávky „Nové Předlice“ (v Hrbovické a Majakovského ulicích), tak i trolejbusová linka č. 62 jezdící ke Globusu.

Trolejbusová linka č. 57 pak byla vedena z Mojžíře pouze do dočasně zřízené zastávky „Na Luhách“ u křižovatky s Textilní ulicí. Zde byl připraven autobus označený jako linka č. X57, který odtud pokračoval až do Starých Předlic. Trolejbus pak jel bez cestujících manipulačně ke Globusu, kde se otočil a opět se napojil na svoji trasu v dočasně zastávce „Na Luhách“, umístěné za vlečkovým přejezdem v Tovární ulici.

Provoz náhradní autobusové dopravy č. X57 plně nahrazoval linku č. 57 včetně posilových spojů v ranní a odpolední špičce nebo vybraných spojů zastavujících v zastávce „Vozovna“. Na tuto linku byl vypravován jeden nízkopodlažní autobus, který jezdil přibližně od 4.30 do 23.30 hodin.

Připojení tratě do Starých Předlic

Definitivní oprava a opětovné připojení trolejbusové tratě z Nových do Starých Předlic si následující víkend 2. a 3. března vynutilo plánovanou výlukou. Aby měli pracovníci dopravního podniku klid pro práci, odbor dopravy ústeckého magistrátu povolil uzavírku části Tovární ulice, a to v sobotu a neděli, vždy v době od 7.00 do 18.00 hodin. Průjezd ve směru od Globusu směrem do Starých Předlic a zpět zůstal zachován.

Autobusové linky byly opět odkloněny ulicí U Vlečky; pro linky č. 1, 12 a 57 byla zřízena zastávka „Nové Předlice“ v úrovni zastávky „Vozovna“. Provoz na trolejbusových linkách č. 57



a č. 62 byl zajištěn autobusy v celých trasách.

V místě původní sjezdové výhybky byla během soboty 2. března opět vložena nová. Elektricky ovládaná rozjezdová výhybka byla opravena a plně zprovozněna. Díky rychlé a dobře odvedené práci bylo možné ještě v sobotu v podvečer provést trolejbusem ev.č. 542 pantografickou zkoušku, která byla úspěšná.

◀ Pracovníci dopravního podniku během definitivního připojení trolejového vedení do Starých Předlic. Pod ramenem montážní plošiny projíždí autobus náhradní dopravy na lince č. 62 směrem od Globusu (2. března 2013).

► Linka č. 57 opět projíždí okolo troskek domu. Je neděle 3. března a trolejbusy znovu jezdí až do Starých Předlic (3. března 2013).

Návrat do původních „trolejí“

Od ranního výjezdu v neděli 3. března byl plně obnoven provoz na trolejbusových linkách č. 57 a č. 62. Trolejbusová křižovatka v Nových Předlicích se nyní absurdně stala nejnovější součástí trolejové sítě v Ústí nad Labem. Doprava v Předlicích se dostala do původních kolejí, nebo lépe řečeno trolejí. Vzhledem ke statické zdejším domů ovšem zůstává otázkou, na jak dlouho...?

■ Text a neoznačené foto
Filip Vlček

