

# Den otevřených dveří nově budované trasy metra V.A 19. 1. 2013 9–16 hodin

Prohlídková trasa začne na přístupové rampě do stanice Veleslavín (tramvaje 20, 26 – zastávka Nádraží Veleslavín) a po 3000 m v podzemí skončí na Vypichu (tramvaje 22, 25 – zastávka Vypich). Doporučujeme pevnou obuv, trasa není vhodná pro vozíčkáře a pro osoby se sníženou pohyblivostí.

**1** Hloubený vestibul stanice Veleslavín. Hloubka stavební jámy 26,5 m, objem výkopku cca 70.000 m<sup>3</sup>. Výsledný obestavěný prostor vestibulu zhruba 50.000 m<sup>3</sup>.

**2** Stanice Veleslavín – trojpodlažní ražená stanice. Výška nadloží 12 – 16 m. Délka ražené části 98,7 m. Ražby prováděné metodou NRTM.

**3** Konec nástupiště stanice Veleslavín. Nacházíte se pod tramvajovou tratí v ulici Evropská. Výška nadloží 12 m.

**4** Místo budoucího únikového schodiště. Určeno pro případný výstup únikovou štolou do parku mezi ulicemi Kladenská a Evropská.

**5** Stavební jáma E2. Určena k zahájení ražeb TBM, následně pro umístění vzduchotechniky.

**6** Jednokolejné traťové tunely. Průměr řezné hlavy stroje TBM 6,08 m, čistý průměr tunelu 5,3 m. Celková délka 2x 4177 m. Ražby prováděné metodou TBM.



**A B C**  
Soutěžní stanoviště. Zde si orazítkujete svůj soutěžní kupón.  
**D**  
Sběrný box.

**7** Jednokolejné traťové tunely. Délka prohlídkové trasy těmito tunely 1100 m. Pozor – stoupání 4 procenta!

**8** Propojky mezi tunely. Počet propojek v této části – 5. Celkový počet – 15, umístěny po 200 m. Mají vzduchotechnickou a bezpečnostní funkci.

**9** Stanice Petřiny - jednolodní ražená stanice. Výška nadloží 28 m. Délka ražené části 217 m. Ražby prováděné metodou NRTM.

**10** Eskalátorový tunel. Délka 60 m. Vyústění ve vestibulu před Obchodním domem Billa v ulici Na Petřinách – Brunclíkova.

**11** Výtahová šachta. Umožní výstup do ulice Brunclíkova vč. přepravy handicapovaných.

**12** Obratové koleje. Určeny pro obrat vlakových souprav do protisměru.

**13** Šachta vzduchotechniky. Větrací objekt na povrchu poblíž plochodrážního stadionu Markéta.

**14** Přístupová štola Markéta. Délka 220 m. Určena pro ražby a výstavbu stanice Petřiny. Po skončení výstavby se předpokládá její zasypání.

**15** Kantýna – možnost občerstvení.

PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
PRAHA



Dopravní podnik  
hlavního města Prahy

METROSTAV