

Dopravní terminál Hranečnick

Od **28. února 2016** dojde v souvislosti se **zprovozněním dopravního terminálu Hranečnick k významným změnám v provozu městských linek** ze směru od **Radvanic a Bartovic i příměstských linek** ze směrů od **Haviřova, Karviné a Orlové**.

Důvodem zřízení přestupního terminálu je snaha o zefektivnění a ekologizaci veřejné dopravy v centru města Ostravy tím, že zde bude v cílovém stavu ponechána pouze doprava provozovaná v elektrické trakci. Silné přepravní vztahy z terminálu dále do všech centrálních částí města a všech ostatních terminálů (Hlavní nádraží, Svinov, Dubina) již bez dalšího přestupu zajistí tramvajová a nově také trolejbusová doprava. Na rozdíl od dnešního stavu umožní terminál komfortní přestup z autobusů bez pěší docházky. Veškerá nástupiště jsou zastřešena a cestujícím pro delší čekání bude k dispozici vytápěná čekárna v objektu občanské vybavenosti včetně WC. Celý prostor dopravního terminálu včetně budovy bude pod stálým dohledem Městské policie.

Autobusové linky z okolních měst a městských obvodů

Autobusové linky 22, 23, 28, 29, 30, 38, 71, 74, 97, 271, 383, 440, 441, 442, 531, 551 a 752 dojedou do terminálu Hranečnick, kde budou ukončeny (vyjma noční linky 71 a linky 38 v pracovní dny, provozované částečně elektrobusey). Výstup z autobusů těchto linek bude probíhat u nástupiště shodného s nástupištěm pro tramvaje a trolejbusy směřující do centra města. Přestup z autobusu na tramvaj či trolejbus tedy bude obnášet pouhý cca 10m pěší přesun z jedné hrany nástupiště na hranu protější. Stejný princip přestupu bude aplikován v opačném směru, kdy výstup z tramvají resp. trolejbusů bude realizován na nástupišti shodném resp. sousedním s nástupištěm pro odjezd autobusů ve směru z Ostravy. Pro nástup do autobusů směrem z Ostravy budou určena dvě stanoviště, z nichž jedno pro linky směrem na východ (Ostrava-Michálkovice, Petřvald, Orlová, Karviná) a druhé směrem na jih (Ostrava-Bartovice, Šenov, Haviřov). Na většině linek budou zavedeny zcela nové jízdní řády.

Návazné linky MHD do centra města

Tramvajová doprava z terminálu Hranečnick bude posílena, takže její průměrné intervaly budou v pracovní dny 5 min. a večer a o víkendů 10 min. Trolejbusová doprava z terminálu Hranečnick bude zajištěna třemi linkami v průměrných intervalech 3 min. v době přepravní špičky a 10 min. mimo dobu přepravní špičky včetně víkendů.

Tramvajové linky 14 a autobusových linek 97 a 271 se kromě zajíždění do terminálu žádné další úpravy netýkají. Změny na ostatních linkách jsou uvedeny dále.

Tramvajové linky

4 NH jižní brána – Hranečnick – Karolina – Svinov mosty h. z. – Martinov

Zajistí přímé spojení s centrem města v okolí třídy 28. října, Mariánskými Horami a přestupním terminálem Svinov. Linka bude provozována v intervalech 10 min. v pracovní dny cca od 5 do 20 h, v intervalech 20 min. v pracovní dny večer a o víkendech a v intervalech 60 min. v noci.

12 Hranečnick – Karolina – Mírové náměstí – Dubina

Bude prodloužena všemi spoji do terminálu Hranečnick. Zajistí přímé spojení s centrem města v okolí třídy 28. října, Mariánskými Horami, Vítkovicemi a terminálem Dubina. Linka bude provozována v intervalech 10 min. v pracovní dny cca od 5 do 18 h a v intervalech 20 min. v pracovní dny večer a o víkendech.

Trolejbusové linky

101 Hranečnick – Most M. Sýkory – Sad B. Němcové – Hlavní nádraží

Bude odkloněna do terminálu Hranečnick a zajistí celodenně spojení s oblastí Sokolské třídy, Přívozem a Hlavním nádražím. Zároveň linka zlepší dostupnost Ústředního hřbitova ze severních částí Ostravy. Bude v provozu v intervalech 10 min. v době přepravní špičky a v intervalech 20 min. mimo dobu přepravní špičky v pracovní dny a o víkendech.

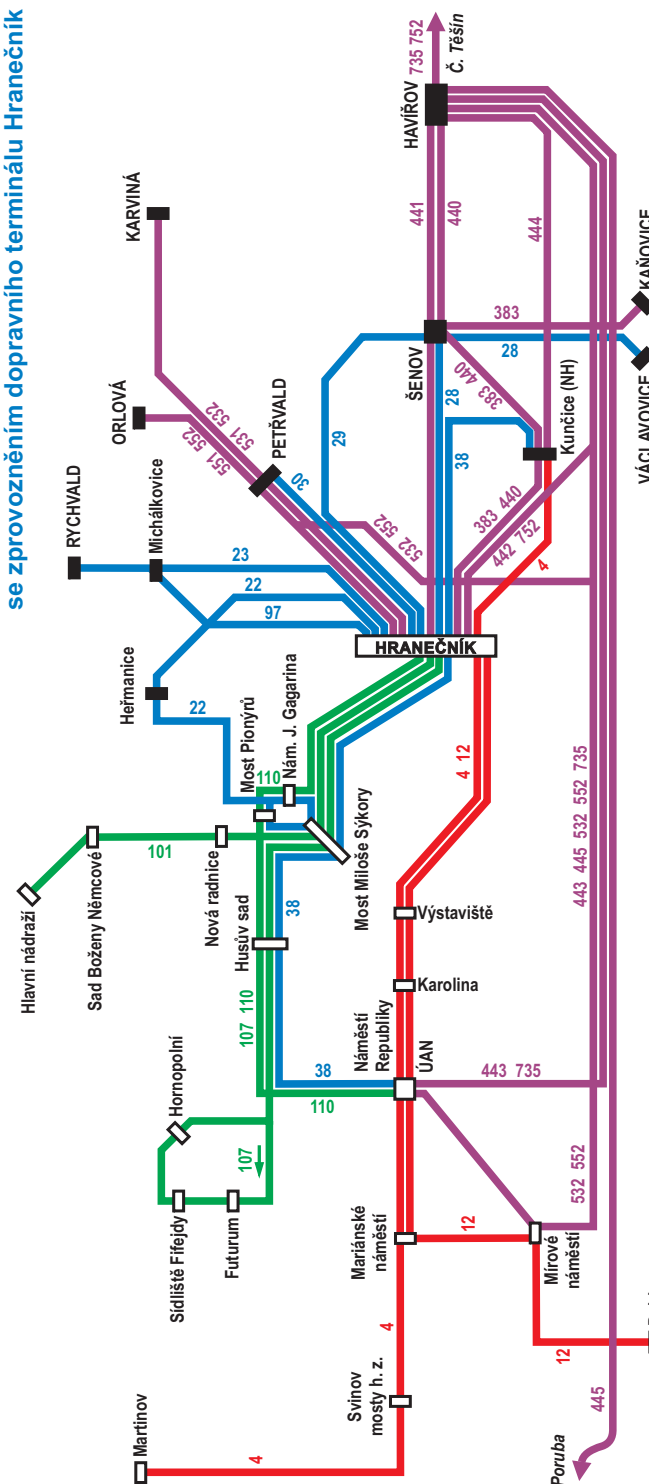
107 Hranečnick > Most M. Sýkory > Futurum > Sídliště Fifejdy > Hornopolní > Most M. Sýkory > Hranečnick

Nová linka zajistí celodenně spojení terminálu Hranečnick s Českobratrskou ulicí, nákupním centrem Futurum a administrativním centrem Orchard. Linka zároveň zlepší dopravní obsluhu sídliště Fifejdy. Bude v provozu v intervalech 10 min. v době přepravní špičky a v intervalech 20 min. mimo dobu přepravní špičky v pracovní dny a o víkendech.

110 Hranečnick – Náměstí J. Gagarina – Náměstí Republiky

Nová linka zajistí ve špičce kapacitní posílení dopravy, přímé spojení na Náměstí Jurije Gagarina a možnost pohodlného přestupu žáků a studentů směrem na Kamenec a Hladnov. Bude v provozu v době přepravní špičky v intervalech 20 min. a bude časově proložena s linkou 38.

Schéma denních linek městské a příměstské dopravy související se zprovozněním dopravního terminálu Hranečnick



Městské autobusové linky

22 Hranečnick – Most M. Sýkory (přes Heřmanice) / Důl Heřmanice

Všechny spoje v pracovní dny do 18 h jsou vedeny až do centra města. Ostatní spoje jsou ukončeny na zastávce Důl Heřmanice s návazností na linku 106.

23 Hranečnick – Michálkovice – Rychvald rozcestí – Záblatí střed

Na lince dojde jen k úpravám jízdního řádu.

28 Hranečnick – Šenov náměstí – Václavovice točna

Všechny spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick, odkud budou všechny vedeny až do Šenova náměstí či do Václavovic točna.

29 Hranečnick – Ludvíkova – Šenov náměstí

Všechny spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick. Bude mírně navýšen počet spojů do Šenova náměstí v odpolední špičce. Spoje končící u LDN jsou nahrazeny koordinací jízdního řádu s linkami 23 a 30. Spoje v současné době dojíždějící až na zastávku NH Záříčí budou ukončeny na zastávce Šenov náměstí s návazností na novou linku 440, která zrušený úsek nahradí.

30 Hranečnick – Petřvald, Březiny

Všechny spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick a bude zrušeno zajíždění na zastávku Lihovarská. Na lince budou přidány nové spoje v brzkých ranních hodinách, dále pozdně večerní spoj z Ostravy a o víkendech pojedou linka v pravidelných hodinových intervalech.

38 Nám. Republiky – Hranečnick – Bartovice Pod tratí – NH Záříčí

V pracovní dny zůstává linka vedená do centra města z důvodu připravovaného nasazení nových trolejbusů, které budou schopny v úseku do Bartovic jet na bateriový pohon. Víkendové spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick.

71 Náměstí Republiky – Hranečnick – Ještěrka – Šenov, Volenství [noční linka]

Linka bude nově zajíždět také na zastávku Radvanice škola a Dalimilova a zajistí tak noční dopravní obsluhu celých Radvanic v intervalech 60 min.

78 Linka bude zrušena a nahrazena spoji linky 30.

92 Nádraží Kuncice – Bazaly

Linka bude nově vedena přes zastávku Hradní náměstí a ukončena na zastávce Bazaly s výjimkou jednoho spoje ve dnech školního vyučování vedeného až na zastávku Gymnázium.

Příměstské autobusové linky ze směru HAVÍŘOV

383 Hranečnick – NH Záříč – Šenov, nám. – Kaňovice, rest. U Magerů

Většina spojů bude s cílem omezení počtu přestupů prodloužena do terminálu Hranečnick, čímž dojde také ke zlepšení dopravní obsluhy dolní části Bartovic.

440 Hranečnick – NH Záříč – Šenov, náměstí – Havířov, Šumbark, točna 2. etapa

Nová linka ODIS zajistí dosud chybějící přímé spojení šumbarských sídlišť s areálem ArcelorMittal a Ostravou, čímž dojde také ke zlepšení dopravní obsluhy dolní části Bartovic.

441 Hranečnick – Bartovice, Ještěrka – Havířov, Podlesí, aut. nádr.

Linka bude ukončena v terminálu Hranečnick a bude zařazena do ODIS. Nově bude obsluhovat zastávky v Havířově Šumbark, bazén; Šumbark, U Nádraží a v Ostravě Bartovice, U Samoobsluhy a Radvanice, Bajger, čímž dojde k rozšíření okruhu cestujících, kteří ji mohou využívat.

Provoz linky bude podstatně rozšířen - přes den pojede linka v intervalech 20 min., pouze v ranních a večerních hodinách v intervalech cca 30 min.

442 Hranečnick – Havířov, Podlesí aut. nádr.

Nová linka ODIS zajistí v době přepravní špičky pracovních dnů nejrychlejší možné spojení z centra Havířova do terminálu Hranečnick v intervalech cca 20 min.

443 ÚAN – Havířov, Podlesí, aut. nádr.

Linka bude zařazena do ODIS a nově bude ve směru do Ostravy zajižďet k železniční stanici Havířov. Bude v provozu v době přepravní špičky pracovních dnů v intervalech cca 20 min., ale její provoz bude rozšířen také o spoje v pracovní dny večer, směnové spoje celotýdenně a víkendové noční spoje.

444 NH jižní brána – NH Záříč – Havířov, Podlesí, aut. nádr.

Linka bude zařazena do ODIS. Nově bude linka v Havířově-Podlesí obsluhovat zastávky Okrajová u garáží, Hotel Merkur, Nad Terasou a U Fontány Jitřenka (místo zastávky Úřad práce).

445 Poruba, Studentská – Zábřeh, Albert Hypermarket – Havířov, Podlesí aut. nádr.

Linka bude zařazena do ODIS. Provoz linky bude rozšířen o ranní pár spojů.

735 ÚAN – Havířov – Těrlicko – Třanovice – Český Těšín

Linka bude nově zařazena do ODIS i v úseku Ostrava – Havířov.

752 Hranečnick – Havířov – Těrlicko – Český Těšín – Třinec – Jablunkov

Linka bude nově zařazena do ODIS i v úseku Ostrava – Havířov. V pracovní dny bude linka odkloněna do terminálu Hranečnick. O víkendech budou spoje ukončeny na zastávce Havířov, Město, žel. st.

Příměstské autobusové linky ze směru ORLOVÁ a KARVINÁ

531 Hranečnick – Petřvald, pošta – Karviná, Fryštát, aut. nádr.

Všechny spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick. Nově bude linkou obsluhována zastávka Petřvald, Pod Sokolovnou. Linka bude v úseku Petřvald – Ostrava proložena se spoji linky 551.

532 ÚAN – Vítkovice, Mírové náměstí – Petřvald, pošta – Karviná, Fryštát, aut. nádr.

Na lince budou provozovány jen rychlíkové spoje. Linka bude v Ostravě-Vítkovicích vedena přes zastávky Bivojova, Mírové náměstí a Hlubinská pro zlepšení přestupních návazností. Na zastávce Vratimovská budou u vybraných spojů zajištěny návaznosti na linku 445 do Ostravy-Poruby.

535 Linka bude s ohledem na nasazení bezbariérových autobusů na běžné linkové spoje zrušena a v úseku mezi Orlovou a Karvinou přes Dětmárovice bude nahrazena spoji linky 539. Spojení z Orlové a Karviné do Ostravy-Poruby bude zajištěno návaznostmi linek 532 a 552 na linku 445 na zastávce Ostrava, Kunčice, Vratimovská.

551 Hranečnick – Petřvald, Březiny – Orlová, Lutyně, aut. stan.

Všechny spoje budou ukončeny v terminálu Hranečnick a bude zrušeno zajižďení na zastávku Orlová, Město, náměstí. Vybrané spoje budou mít na zastávce Petřvald, pošta zajištěny návaznosti na linku 532 do/ze zastávky Ostrava, ÚAN. Nově bude linkou obsluhována zastávka Petřvald, Pod Sokolovnou. Linka bude v úseku Petřvald – Ostrava proložena se spoji linky 531.

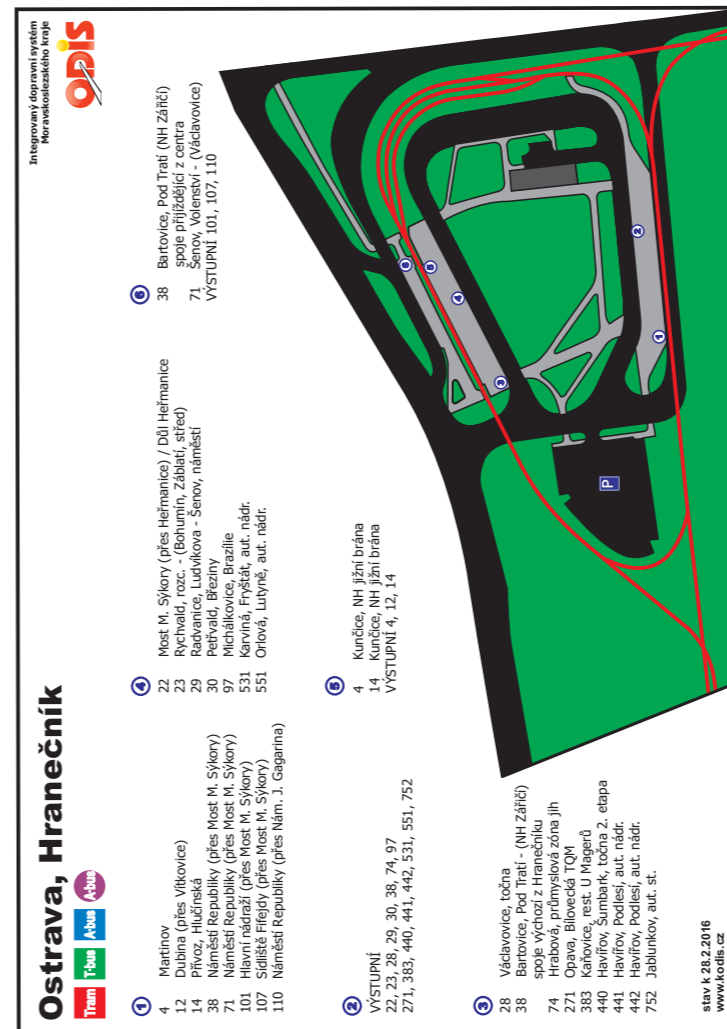
552 ÚAN – Petřvald, pošta – Orlová, Lutyně, aut. nádr.

Linka bude v Ostravě-Vítkovicích vedena přes zastávky Bivojova, Mírové náměstí a Hlubinská pro zlepšení přestupních návazností. V Orlové bude linka vedena přes zastávku Město, náměstí. Na zastávce Vratimovská budou u vybraných spojů zajištěny návaznosti na linku 445 do Ostravy-Poruby. Nově bude linkou obsluhována zastávka Petřvald, Pod Sokolovnou.

NOVINKY V JÍZDNÉM pro cestující z Havířova: Pravidelní cestující budou moci nově na všech výše uvedených linkách využít čipovou kartu ODISka a dlouhodobé časové jízdenky ODIS, čímž mohou na jízdném ušetřit až 300 Kč měsíčně.

TARIFNÍ VÝJIMKA pro cestující z Karviné a Orlové: Cestující, kteří budou mít v příslušném dni prostřednictvím ODISky zakoupenou jednotlivou jízdenku v tarifu REGION ze spoje linky 531 nebo 551 do zastávky Hranečnick, budou moci na tuto jízdenku pokračovat v úseku Hranečnick > Most M. Sýkory / Nám. J. Gagarina linkami DPO 38, 71, 101, 107 nebo 110. Tato výjimka neplatí v opačném směru!

Upozornění pro cestující na území Ostravy, Petřvaldu a Šenova: Novinkou je v příměstských autobusech odbavování na jednotlivé jízdné dle tarifu Ostrava XXL, a to včetně možnosti vzájemného přestupování. Nebude zde však možné označit jízdenku v označovači. Jízdné je tak nutné uhradit v hotovosti nebo čipovou kartou ODISka, případně je možné využít již předem označenou či vydanou jízdenku. Do autobusů příměstských linek označených třímístným číslem je povolen nástup pouze předními dveřmi.



Dopravní infocentrum
Informace o dopravě v ODIS
tel.: 597 608 508, SMS info: 773 605 066
email: info@kodis.cz, www.kodis.cz

Rozvoj a správu ODIS finančně podporují Moravskoslezský kraj a statutární město Ostrava



TERMINÁL HRANEČNÍK
Rozšíření ODIS
v oblasti Havířovska
od 28. 2. 2016



Vážení cestující,

od 28. února 2016 dochází k dalšímu rozšíření Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS), a to o oblast Havířovska.

Co je to integrovaný dopravní systém ODIS

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS je systém zahrnující linky příměstské i městské dopravy a železnici. Jeho hlavním charakteristickým znakem je jednotný přestupní tarifní systém, umožňující uskutečnit cestu na jeden jízdní doklad s potřebnými přestupy, a to bez ohledu na zvolený dopravní prostředek a dopravce.

Rozšíření ODIS

Některá města a obce do ODIS již částečně zapojena jsou, od 28. února 2016 budou nově do ODIS zapojeny linky městské a příměstské autobusové dopravy provozované dopravcem ČSAD Havířov a.s. Tyto linky doplní již dříve zaintegrované linky dopravců České dráhy, a.s. a ARRIVA Morava a.s. v předmětné oblasti.

Novinkou bude označování jednotlivých linek velkým třímístným číslem, shodným s číslem uvedeným na zastávkovém jízdním řádu, ve kterém budou nově přehledně odděleny spoje jezdící v pracovních dnech od spojů jezdících ve volných dnech.

Přehled linek nově zapojených do ODIS

Kromě linek **440**, **441**, **442**, **443**, **444** a **445** souvisejících se spuštěním terminálu Hranečník půjde o linky:

446 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Šenov, bytovky

451 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Orlová, Lutyně, aut. nádr. – Dětmarovice, EDĚ aut. st.

452 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Orlová, Lutyně, aut. nádr.

453 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Bohumín, drátovny

455 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Karviná, Důl Darkov

456 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Orlová, Důl Lazy

457 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Stonava, Důl ČSM sever

459 Havířov, Podlesí, aut. nádr. – Stonava, Důl Darkov záv. 3

466 Těrlícko, obecní úřad – Stonava, Důl ČSM sever

Na všech výše uvedených linkách bude platit jízdné dle tarifu ODIS pro jednotlivé jízdenky v tarifní oblasti REGION, jednotlivé jízdenky v tarifní oblasti OSTRAVA XXL, 24hodinové jízdenky v tarifní oblasti OSTRAVA XXL i dlouhodobé časové jízdenky.

Do ODIS budou zapojeny také linky **MHD Havířov** na území Albrechtic, Horní Suché, Horních Bludovic, Petřvaldu, Stonavy, Šenova a Těrlicka (tedy i úseky mimo tarifní zónu 40, které již součástí ODIS jsou), kde bude možné využít dlouhodobé časové jízdenky ODIS a 24hodinové jízdenky v tarifní oblasti OSTRAVA XXL.

Výňatek z tarifu ODIS

Pro účely tarifu je území Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) rozčleněno do tarifních zón, z nichž každé přísluší určité číslo. Každé zóně jsou přiřazeny určité zastávky, hraniční zastávky jsou přiřazeny k více zónám najednou. Území ODIS je rozděleno do dvou druhů tarifních oblastí:

Tarifní oblast REGION - zahrnuje všechny tarifní zóny s výjimkou tarifních zón zahrnujících území větších měst s vlastním systémem městské dopravy.

Tarifní oblast MĚSTO zahrnuje tarifní zóny území měst s vlastním systémem městské dopravy, respektive tarifní zóny k území těchto měst přiléhající, a které jsou mestskou dopravou z převážné části obsluhovány. Jedná se o města: Ostrava (včetně okolí Ostrava XXL), Opava, Havířov, Karviná, Orlová, Třinec, Český Těšín, Nový Jičín, Bruntál, Krnov a Frýdek-Místek.

Jednotlivé jízdné REGION (ceny v Kč)

Cena jednotlivého jízdného REGION je dána součtem **základní sazby** a příslušného násobku **ceny za každý tarifní kilometr** a při platbě v hotovosti je **zaokrouhlena na celé Kč dolů**.

Jednotlivé jízdné REGION platí a prodává se na všech příměstských autobusových linkách ODIS u řidiče ve vozidlech a dále na železnici v úseku Český Těšín - Mosty u Jablunkova zast. v železničních stanicích, resp. u průvodčích.

Jednotlivé jízdenky REGION nelze použít pro cesty uvnitř tarifní oblasti Ostrava XXL, MĚSTO Třinec, MĚSTO Český Těšín, MĚSTO Bruntál a MĚSTO Krnov u dopravců, kteří vydávají příslušné městské jízdné.

Cenik jízdného REGION s kartou ODISka (v Kč)

| Položky ceny jízdného | Obyčejné jízdné | Zlevněné jízdné | Žákovské jízdné (6 - 15 let) | Studentské jízdné (15 - 26 let) |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------------------------------|
| základní sazba-ODISka | 9,- | 4,- | 2,- | 6,- |
| každý tarifní kilometr | 1,- | 0,50 | 0,375 | 0,75 |

Jednotlivá jízdenka REGION zakoupená **ODISkou** opravňuje majitele ke zvýhodněnému přestupu v době 30 minut od času příjezdu do nahliázené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu. Čas na přestup je zapsán na ODISku s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu. Zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazujícím spoji. Zvýhodněný přestup lze využít ve vozidlech ARRIVA MORAVA a.s. (včetně linek MHD Český Těšín, Třinec, Krnov a Bruntál), Dopravního podniku Ostrava a.s., TQM-Frydek s.r.o., Osoblažské dopravní společnosti s.r.o., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s., ČSAD Karviná a.s., ČSAD Havířov a.s. a na železnici v úseku Český Těšín - Mosty u Jabl. zast.

Cenik jízdného REGION - papírové jízdenky (v Kč)

| Položky ceny jízdného | Obyčejné jízdné | Zlevněné jízdné | Žákovské jízdné (6 - 15 let) | Studentské jízdné (15 - 26 let) |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|---------------------------------|
| základní sazba-hotovost | 12,- | 6,- | 4,- | 9,- |
| každý tarifní kilometr | 1,- | 0,50 | 0,375 | 0,75 |

Jednotlivá jízdenka REGION zakoupená v **papírové podobě** je nepřestupní.

Jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA XXL

Jednotlivé a krátkodobé jízdné Ostrava XXL platí (není-li uvedeno jinak) na území tarifní oblasti Ostrava XXL (zóny č. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 25), tj. jedná se o území statutárního města Ostrava (tarifní oblast MĚSTO Ostrava) a přilehlých měst a obcí (tarifní oblast XXL).

Jednotlivé a krátkodobé jízdné Ostrava XXL platí u dopravců Dopravní Ostrava a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TQM-holding s.r.o., České dráhy, a.s. (pouze krátkodobé jízdné), ČSAD Karviná a.s. (pouze na linkách 531, 532, 551, 552 a 554) a ČSAD Havířov a.s., neplatí u dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s. Výjimkou jsou 24hodinové jízdenky, které platí u všech dopravců v ODIS.

Cenik jednotlivého jízdného Ostrava XXL s kartou ODISka (v Kč)

| Druh jízdenky | Obyčejné jízdné | Zlevněné jízdné | Žákovské jízdné XXL (6 - 15 let) | Studentské jízdné XXL (15 - 26 let) |
|--|-----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| elektronická přestupní | 20,- | 10,- | 7,- | 15,- |
| elektronická nepřestupní ¹⁾ | 14,- | 7,- | 5,- | 10,- |

¹⁾po záznamu na čtečce (tzv. check-in) při prvním označení na lince a spojí a po opětovném záznamu na čtečce při výstupu (tzv. check-out) na stejné lince a spojí ve stanovené době do 10 minut; na linkách s odbavením u řidiče a na spojích linek 68, 69 a 75 zajišťovaných příměstskými dopravci je zapotřebí požádat o nepřestupní jízdenku předem při nástupu u řidiče.

Elektronická přestupní jízdenka Ostrava XXL po záznamu na čtečce (tzv. check-in) opravňuje držitele ODISky ke zvýhodněnému přestupu v době do 30 minut od zakoupení jízdenky, a to jak na linky MHD, tak i příměstské autobusové linky. Zvýhodněným přestupem v rámci tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí přestup zdarma. V rámci přestupu v tarifní oblasti REGION nebo do tarifní oblasti REGION se rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazující lince. Výše základní sazby u Elektronické přestupní jízdenky Ostrava XXL odpovídá výši základní sazby u jednotlivé jízdenky REGION placené kartou ODISka.

Cenik krátkodobého jízdného Ostrava XXL - papírové jízdenky (v Kč)

| Doba platnosti | Obyčejné jízdné | Zlevněné jízdné | Žákovské jízdné XXL (6 - 15 let) | Studentské jízdné XXL (15 - 26 let) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 10 minut ¹⁾ | 16,- | 8,- | 6,- | 12,- |
| 30/45 minut ^{1) 2)} | 20,- | 10,- | 7,- | 15,- |
| 60/90 minut ²⁾ | 28,- | 14,- | 10,- | 21,- |
| SMS 70/90 minut ^{2) 3)} | 30,- | 15,- | | |
| 24 hodin/SMS 24 hodin ³⁾ | 80,- | 40,- | | |
| 24 hodin skupinová | 190,- | | | |

¹⁾neplatí ve vliacích Českých drah, a.s.

²⁾prodloužená platnost jízdenky platí v případě, že byla označena (resp. zakoupena) v nepracovní den

³⁾SMS jízdenka platí jen ve spojích Dopravního podniku Ostrava a.s. Cestující je povinen nastoupit do vozidla s již doručenou SMS jízdenkou.

Krátkodobé papírové jízdenky Ostrava XXL jsou omezeny pouze časem a platí u dopravců Dopravní podnik Ostrava a.s., ARRIVA MORAVA a.s., TQM-holding s.r.o., České dráhy, a.s., ČSAD Karviná a.s. (pouze na linkách 531, 532, 551, 552 a 554) a ČSAD Havířov a.s., neplatí u dopravce ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Výjimkou jsou 24hodinové jízdenky, které platí u všech dopravců v ODIS.

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče ve vozidlech DP Ostrava
Přirážka 5,- Kč k ceně 60/90minutové obyčejné jízdenky, zlevněné jízdenky pro děti ve věku od 6 do dovršení 15 let a jízdenky za zavazadlo.

Na 24hodinovou obyčejnou jízdenku se může v nepracovních dnech (soboty, neděle a státem uznané svátky) a po celou dobu letních školních prázdnin přepravovat až 5 cestujících, z nichž však nejvýše dva mohou být starší 15 let. Rozšířená platnost jízdenky se vztahuje pouze na uvedené dny, nelze takto cestovat v předcházejícím dni, ani ve dni následujícím, i když vyznačená platnost dané jízdenky přesahuje do některého z nich. Tato jízdenka může být vydána také jako součást skupinové víkendové jízdenky ČD s platností do 24:00 h vyznačeného dne.

24hodinová skupinová jízdenka platí pro nejvýše 5 cestujících bez věkových omezení.

Cenik krátkodobého jízdného Ostrava XXL s kartou ODISka pro spolucestující (v Kč)

| Druh jízdenky | Platnost jízdenky | Obyčejné jízdné | Zlevněné jízdné | Žákovské jízdné XXL (6 - 15 let) | Studentské jízdné XXL (15 - 26 let) |
|------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| spolucestující ²⁾ | 30/45 minut ³⁾ | 20,- | 10,- | 7,- | 15,- |
| spolucestující ²⁾ | 60/90 minut ³⁾ | 28,- | 14,- | 10,- | 21,- |

²⁾jízdenka pro spolucestující je přestupní po stanovenou dobu platnosti jízdenky a je platná pouze za předpokladu společného cestování s majitelem ODISky, který má na kartě tuto jízdenku nahanou. Přestupnost platí pouze ve vozidlech DPO. Cestující může zvolit maximálně 3 různé druhy dokupovaných elektronických jízdenek v maximálním počtu 15 jízdenek z každého druhu.

³⁾prodloužená platnost jízdenky platí v případě, že byla označena (resp. zakoupena) v nepracovní den

Přeprava zavazadel

| druh jízdenky | cena v Kč |
|---|-----------|
| 60/90minutová přestupní ^{1) 2)} | 14,- |
| SMS 70/90minutová přestupní ^{1) 3)} | 15,- |
| 24hodinová ²⁾ / SMS 24hodinová přestupní ³⁾ | 40,- |
| nepřestupní REGION ⁴⁾ | 7,- |

¹⁾prodloužená platnost jízdenky platí v případě, že byla označena (resp. vydána) v nepracovní den

²⁾přestupní pouze v tarifní oblasti Ostrava XXL, a to u dopravců uznávajících krátkodobé časové jízdné Ostrava XXL; vydává pouze Dopravní podnik Ostrava a.s.

³⁾SMS jízdenka platí jen ve spojích Dopravního podniku Ostrava a.s. Cestující je povinen nastoupit do vozidla s již doručenou SMS jízdenkou.

⁴⁾neplatí u Dopravního podniku Ostrava a.s.

Předplatní jízdné

Dlouhodobá časová jízdenka opravňuje uživatele k neomezenému počtu jízď vykonaných na kterýchkoliv linkách ODIS v zakoupených zónách po dobu její platnosti. Cena dlouhodobé časové jízdenky pro příslušnou kombinaci zón je pak stanovena jako součet cen jednotlivých tarifních zón.

Předplatní jízdenky ODIS pro žáky a studenty do 26 let platí i po dobu školních prázdnin.

Ceny dlouhodobého časového jízdného platné od 28. 2. 2016 jsou zveřejněny na webových stránkách www.kodis.cz.

Výřez z mapy regionálních linek ODIS - oblast Karvinsko a Havířovsko

